QUANTUM Racing Suspension

 T6-RM
 (減衰力固定式アルミシリンダー)

 T5-RS
 (減衰力調整式アルミシリンダー)

 T3-CR
 (2way アジャスター&リザーバー)

T3-CR (Lindy) > FX.	ター&リサーバー)						2011年 07月 01日現在
Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
458 Italia QRS-FR-OPT0458	OPTION	2011 New セッティング ¥8 4,000 (80000)	13k / 10k	15k / 12k	16k / 13k	18k / 15k		マグネチック・ライド インジケーターキャンセラー
QRS-FR-0645801 QRS-FR-0045801	T6-RM T5-RS	¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000)	ಕ ರ್ಕಹ	ಕಾ ರ್ಗ				
QRS-FR-0345801	T3-CR	¥892,500 (850000)		おすすめ	おすすめ			
F430		2011 New セッティング		15k / 16k	17k / 18k	18k / 20k	26k / 28k	
QRS-FR-OPT0430	OPTION	¥84,000 (80000)						インジケーターキャンセラー
QRS-FR-0643001	T6-RM	¥525,000 (500000)		おすすめ	おすすめ			
QRS-FR-0043001 QRS-FR-0343001	T5-RS T3-CR	¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		439900	ಕಾಗಳು ಕಾಗಗಳು	ಕಾ ಕ್ರಕ್		
				1.41. / 1.61.			241. / 261.	
360 modena QRS-FR-OPT0360	OPTION	2011 New セッティング ¥ 42,000 (40000)		14k / 16k	16k / 17k	18k / 19k	24k / 26k	インジケーターキャンセラー
QRS-FR-0636001	T6-RM	¥525,000 (500000)						
QRS-FR-0036001	T5-RS	¥630,000 (600000)		おすすめ	おすすめ			
QRS-FR-0336001	T3-CR	¥892,500 (850000)			おすすめ	おすすめ		
F355		2011 New セッティング		12k / 9k	15k / 11k	18k / 15k	22k / 17k	
QRS-FR-0635501	T6-RM							
QRS-FR-0035501	T5-RS	¥609,000 (580000)		おすすめ	おすすめ			
QRS-FR-0335501	T3-CR	¥871,500 (830000)				おすすめ		リザーバータンクのブラケット別売
308 / 328 / 348 / Moi	ndial	2011 New セッティング		9k / 6k	11k / 8k	16k / 12k	22k / 17k	328 前期 / 後期 有り
QRS-FR-0632801	T6-RM			In the state of	do-do-do-s			
QRS-FR-0032801	T5-RS	¥609,000 (580000)		おすすめ	おすすめ			
F50		2011 New セッティング			6k / 12k			
QRS-FR-00F5001	T5-RS	¥630,000 (600000) ¥787,500 (750000)			+\- 			
QRS-FR-01F5001	FK=13/KK=13				おすすめ			リアのみ T3-CR(フロントは不可)
F40	T5 D0	2011 New セッティング		12k / 9k	16k / 12k	18k / 15k	22k / 18k	200 CTO # III b. 1 # III
QRS-FR-00F4001 QRS-FR-03F4001	T5-RS T3-CR				ಕ ರ್ಕಹ	ಕಾ ರ್ಕ		288 GTO 専用キット有り
	10 0.0				71 / 51			
Dino 246 GT QRS-FR-0624601	T6-RM	2011 New セッティング ¥504,000 (480000)			7k / 5k	8k / 6		
QRS-FR-0024601	T5-RS				ಕು ತ್ರಕ್ಕು			
612 Scaglietti		2011 New セッティング		16k / 10k				
QRS-FR-OPT0612	OPTION			TOR / TOR				インジケーターキャンセラー
QRS-FR-0661201	T6-RM	¥504,000 (480000)						
QRS-FR-0061201	T5-RS	¥609,000 (580000)		おすすめ				
550 / 575 maranello		2011 New セッティング		14k / 7k	16k / 9k	18k /11k	26k / 18k	
QRS-FR-OPT0575	OPTION	¥84,000 (80000)						インジケーターキャンセラー (575 のみ)
QRS-FR-0657501	T6-RM	¥504,000 (480000)						
QRS-FR-0057501	T5-RS	¥609,000 (580000)			550 おすすめ	575 おすすめ		
456 GT / GTA		2011 New セッティング		14k / 6k	16k / 8k			
QRS-FR-0645601	T6-RM	¥504,000 (480000)						
QRS-FR-0045601	T5-RS	¥609,000 (580000)			おすすめ			
512M / 512TR / To		2011 New セッティング		14k / 6k+6k		20k/10k+10k	26k/14k+14k	
QRS-FR-0651201	T6-RM	¥714,000 (680000)		doubende 14				6本ダンパー
QRS-FR-0051201	T5-RS	¥882,000 (840000)		おすすめ				
365BB / 512BB	T0 51	2011 New セッティング		12k / 4k+4k				C+ #\.u^c
QRS-FR-0636501 QRS-FR-0036501	T6-RM T5-RS	¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		ಕಾಕಕು				6本ダンパー
	75 105			, y w	<u> </u>	1	<u> </u>	
PSP Device								スポの先で30mm~45mm UP)
フロント専用(リアには装え	着しません)			PSP デバイス + コ	コンプレッサー等の	キットです。(トグル	スイッチを固定さ	せるブラケットは別途ご用意ください。)
CFRP BOX オプション扱い	۸,		CALL	コンプレッサーやち	ナージタンクの固定	Eと、タッチコネクタ	ーを使った配管作	業や電源のための配線作業が必要です。
QRS-FR-PSP00SWT	圧カスイッチ	¥10,500 (10000)						コンプリートキットには付属されています。)
QRS-FR-PSP00QRS		¥393,750 (375000)		QRS ダンパーに装着	着可能(全ての車種	には対応していません	ん。適合車種について	てはお問い合わせください。)
QRS-FR-PSP00360	コンプリートキット	¥420,000 (400000)		フェラーリ純正ダン	パーに装着可能(全	ての車種には対応し	ていません。V12等	等の適合車種についてはお問い合わせください。)

^{・2011}年7月より2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。

[・]ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)

 T6-RM
 (減衰力固定式アルミシリンダー)

 T5-RS
 (減衰力調整式アルミシリンダー)

 T3-CR
 (2way アジャスター&リザーバー)



T3-CR (2way アジャス:	シー&リサーハー)						2011年 07月 01日現在
Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
997 Carrera 4 / Turbo	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 13k		Turbo 用のパネレートは ()内
QRS-PS-OPT0070 OPTION		(4k/7k)	(6k/9k)	7k / 10k (7k / 11k)	(10k/13k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-0697T03 T6-RM STAGE-3		(1K / 7K)	(007 00)	(787 118)	(1007110)		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0097T03 T5-RS STAGE-3	1	おすすめ	おすすめ				T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0197T03 FR=T5/RR=T3	¥693,000 (660000)	ಕಾಕಕ್ರ	ಕಾಕಕ್ಕ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-PS-0397T03 T3-CR STAGE-3	¥850,500 (810000)	ಕಾ ರ್ಕರು	ಪ ರ್ಕಹ	ಏ ಕಕ್ಕು			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
997 GT3-RS / GT2	2011 New セッティング	8k / 11k	11k / 14k	13k / 16k	16k / 18k	18k / 20k	
ORS-PS-OPT0070 OPTION		OK / TTK	1117 1110	1387 108	TORY TOR	TOR / LOR	ハンシケーカーナン・カニー / / / 回 1 4 4 / (配給 / 取給 / 取 を が / 西 で ナ)
·	````	h. 4. 4. 4	h-4-4-4	In			インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	disable to		T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	ಕಾಕಕ್	おすすめ	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
997 GT3	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 16k	16k / 18k	
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	ಕಾ ಕ್ಕರ	ಕಾಕ್ ಕ	ಕು ಕ್ಕಳು			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	ಕಾಕಕರು	おすすめ	おすすめ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
997 Carrera / C2-S	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0697003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	ಕಾಕ ಕಲ	ಕಾ ಕಕ್ಕ				T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)		ಕಾ ಕಕ್ಕ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	ಕಾ ಕ್ರಕ್ಕ	ಕಾ ಕ್ರಕ್ಕ	おすすめ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 Carrera 4 / Turbo	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 13k		Turbo 用のパネレートは ()内
QRS-PS-0096T01 STAGE-1	¥441,000 (420000)	(4k/7k)	(5k/9k)	(7k/11k)	(10k / 14k)		T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント (フロントはノーマル形状のスプリングを使用)
QRS-PS-0696T03 T6-RM STAGE-3	¥514,500 (490000)		_	,	ĺ		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096T03 T5-RS STAGE-3	¥588,000 (560000)	ಕಾಕ್ ಕು	ಕಾಕಕ ಕು				T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0196T03 FR=T5/RR=T3	¥693,000 (660000)	おすすめ	ಕಾ ಕ್ಕರು				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-PS-0396T03 T3-CR STAGE-3	¥850,500 (810000)	ಕಾ ರ್ಕ	ಕಾ ರ್ಕ	ಕ ಾ ಕಕ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 GT3-RS / GT2	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 16k	16k / 18k	前期 / 後期有り
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3		ಕಾತ್ರಕ್ಕ	ಕಾಕಕರು	ಕಾಕ್ರಕ್ರ	, , , , ,	, TOR	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3		ಕಾತ್ರಕ್ಕ	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ	ಪ್ರಕ್ರ ಕಾಕ್ರಕ್ರ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
004 077							
996 GT3	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 15k	16k / 18k	前期 / 後期有り
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3		ಕಾ ರ್ಯ	ಕಾ ಕ್ರಕ್ಕ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 Carrera / C2-S	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0696003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	ಕಾ ಕಕ	ಕಾ ಕ್ರಕ್ಕ				T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)		ಕಾ ರ್ರ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	ಕಾ ರ್ಕ	おすすめ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
993 Club Sport / GT2	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 14k	14k / 18k	16k / 20k	Turbo 用のパネレートは ()内
STAGE-1	¥-63,000 (-60000)	(6k/10k)	(8k/12k)	(10k/14k)	(16k/20k)	(20k/24k)	RS 純正 TOP マウントを使用 / RS 純正TOPマウント用ピロカラーを付属した場合の差額 (=差し引き分)
QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	ಪ ರ್ಕಕ	ಕಾಕಕ	ಕಾ ಕಕ್ಕ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	ಕಾ ಕ್ಕರ	ಕಾಕ್ ಕ	ಕು ಕ್ಕಳು	ಕು ಕ್ಕಳು		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
993 Turbo	2011 New セッティング	5k / 8k	6k / 9k	10k / 14k	14k / 18k	18k / 21k	
QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
ORS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3		-	double to				
QRS-PS-0393003 T3-R3 STAGE-3	1 ' ' '	おすすめ おすすめ	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ ಕಾಕ್ರಕ್ಕ	ಕಾಕ್ರಿಕ ಕಾಕ್ರಿಕಿ	おすすめ		T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
	¥823,300 (730000)	a3 y 60	ay y w	a)) W	659960		制度15-0パランハー 平削後 QiO TOF マンノド(プログド加にログランハーを占むブルイグド)
993 Carrera / C4 / C2-S / C4-S	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3	, , ,						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	ಕಾ ಕಕ	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ				T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	و المسلمون	おすすめ	おすすめ	المسلسل ا		T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
964 C2 / C4 / Turbo / RS	2011 New セッティング	01 / 51	l				
	2011 New 277 177	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	Turbo 用のパネレートは()内
		3k / 5k (3k / 7k)	5k / 8k (5k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	12k / 16k (12k / 16k)	14k / 18k (14k / 18k)	
T6-RM STAGE-1	¥388,500 (370000)						T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000)	(3k/7k)	(5k/9k)				T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000)		(5k / 9k) おすすめ	(7k/11k)			T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000)	(3k/7k) おますめ	(5k/9k) おままめ おままめ	(7k/11k) おままめ	(12k/16k)		T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000)	(3k/7k)	(5k / 9k) おすすめ	(7k/11k)			T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000)	(3k/7k) おますめ	(5k/9k) おままめ おままめ	(7k/11k) おままめ	(12k/16k)		T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-09T0070 OPTION	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000)	(3k/7k) おすすめ おすすめ	(5k / 9k) おすすめ おすすめ おすすめ	(7k/11k) おすすめ おすすめ	(12k / 16k) おままめ	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *84,000 (80000)	(3k/7k) おすすめ おすすめ	(5k / 9k) おすすめ おすすめ おすすめ	(7k/11k) おすすめ おすすめ	(12k / 16k) おままめ	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000) ¥808,500 (770000) 2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000)	(3k/7k) おすすめ おすすめ 4k/5k	(5k/9k) おすずめ おすずめ おすずめ おすずめ	(7k/11k) おままめ おままめ 6k/6k	(12k / 16k) おままめ	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (プロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *84,000 (80000)	(3k/7k) おすすめ おすすめ	(5k / 9k) おすすめ おすすめ おすすめ	(7k/11k) おすすめ おすすめ	(12k / 16k) おままめ	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1	¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000) ¥808,500 (770000) 2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000)	(3k/7k) おすすめ おすすめ 4k/5k	(5k/9k) おすずめ おすずめ おすずめ おすずめ	(7k/11k) おままめ おままめ 6k/6k	(12k / 16k) おままめ	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (プロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング	(3k / 7k) おままめ おままめ 4k / 5k	(5k/9k) おままめ おままめ おままめ 5k/6k	(7k/11k) おすすめ おすすめ おすすめ 6k/6k	(12k / 16k) おすすめ 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (プロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000)	(3k / 7k) おままめ おままめ 4k / 5k	(5k/9k) おままめ おままめ おままめ 5k/6k	(7k/11k) おすすめ おすすめ おすすめ 6k/6k	(12k / 16k) おすすめ 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-070070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000)	(3k / 7k) おままめ おままめ 4k / 5k	(5k/9k) おままめ おままめ おままめ 5k/6k	(7k/11k) おすすめ おすすめ おすすめ 6k/6k	(12k / 16k) おすすめ 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *367,500 (350000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) ###################################	(7k/11k) おままめ おままめ 6k/6k おままめ 5k/6k	(12k / 16k) おすすめ 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ビロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) ###################################	(7k/11k) おままめ おままめ 6k/6k おままめ 5k/6k	(12k / 16k) おすすめ 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ビロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 987 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) おすずめ おすずめ おすずめ 5k/6k おすずめ 4k/5k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) asisto asisto asisto 5k/6k asisto 4k/5k asisto 6k/3k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 987 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *4441,000 (420000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) おすずめ おすずめ おすずめ 5k/6k おすずめ 4k/5k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分 (配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS 959 QRS-PS-0069003 T5-RS	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) asisto asisto asisto 5k/6k asisto 4k/5k asisto 6k/3k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *493,500 (470000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) asisto asisto asisto 5k/6k asisto 4k/5k asisto 6k/3k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS 959 QRS-PS-0069003 T5-RS Carrera GT QRS-PS-03GT003 T3-CR	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *493,500 (470000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) ***********************************	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分 (配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 8本ダンパー T5-RS ダンパー + 採正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0086001 T5-RS STAGE-1 987 PS-0086001 T5-RS STAGE-1 988 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS 959 QRS-PS-0069003 T5-RS Carrera GT QRS-PS-03GT003 T3-CR	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *493,500 (470000) *892,500 (850000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) as y y y y by y y y Sk/6k as y y y 4k/5k as y y y 6k/3k 6k+6k/4k+4k	(7k/11k) ##################################	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分 (配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + ドR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 8本ダンパー T5-RS ダンパー + 採正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS 959 QRS-PS-0069003 T5-RS Carrera GT QRS-PS-03GT003 T3-CR	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *493,500 (470000) *493,500 (470000) *892,500 (850000)	(3k / 7k) ***********************************	(5k/9k) ***********************************	(7k/11k) おすすめ おすすめ 6k/6k おすすめ 5k/6k	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1台分 (配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 8本ダンパー T5-RS ダンパー + 採正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3 987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-0PT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1 986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0686001 T5-RS STAGE-1 968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS 959 QRS-PS-0068003 T5-RS Carrera GT QRS-PS-03GT003 T3-CR Cayenne QRS-PS-00CAY00 SPRING	*388,500 (370000) *472,500 (450000) *462,000 (440000) *546,000 (520000) *808,500 (770000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) 2011 New セッティング *84,000 (80000) *367,500 (350000) *441,000 (420000) *493,500 (470000) *493,500 (470000) *892,500 (850000) *78,750 (75000) *294,000 (280000)	(3k / 7k) おすずめ おすずめ 4k / 5k おすずめ 3k / 4k	(5k/9k) as y y y y by y y y Sk/6k as y y y 4k/5k as y y y 6k/3k 6k+6k/4k+4k	(7k/11k) おすすめ おすすめ 6k/6k おすすめ 5k/6k	(12k / 16k) おすずめ 8k / 9k 8k / 9k	(14k/18k)	T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (プロント用ピロアッパーを含むフルキット) インジケーターキャンセラー / 4個=1 台分 (配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 8本ダンパー T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 8本ダンパー T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)



PSP 正立タイプ (997, 996, 987, 986 など)

PSP 倒立タイプ (993, 964 など) 2009年 09月 01日現在

Model	Price	備考
PSP Device (正立タイプ)		エアー圧により瞬時に車高を UP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP)
フロント専用(リアには装着しません)		PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。)
CFRP BOX オプション扱い	CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。
圧カスイッチ	¥10,500 (10000)	コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。)
コンプリートキット	¥393,750 (375000)	QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
PSP Device(倒立タイプ)		エアー圧により瞬時に車高を UP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP)
フロント専用(リアには装着しません)		PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。)
CFRP BOX オプション扱い	CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。
圧カスイッチ	¥10,500 (10000)	コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。)
コンプリートキット	¥441,000 (420000)	QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
OPTION		
CFRP BOX	CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、配線関係を収める箱。
トグルスイッチのブラケット	CALL	室内に、配管を通しUP & DOWN を行うスイッチを固定するブラケット
リモート・スイッチ	CALL	トグルスイッチを省く。
ソレノイドバルブ	CALL	トグルスイッチを省き、ON / OFF を電磁バルブで行う。

PORSCHE 911 / 930



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー) 2009年 09月 01日現在

Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
BOGE Type QRS-PS-SST0011 QRS-PS-0611001 QRS-PS-0011001	SPL TOOL T6-RM FR=T6 / RR=T5	¥262,500 (250000)						内ネジタイプ(ナロー)と、外ネジタイプ(BIG バンパー)の違い有り インナーカートリッジ(ダンパー)を固定するためのナットを締め付ける専用工具 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
BILSTEIN Type QRS-PS-0630001 QRS-PS-0030001	T6-RM FR=T6 / RR=T5	,						純正 倒立タイプ(930)のケースにスリップオンで装着 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
Coilover Type QRS-PS-06C0001 QRS-PS-00C0001	T6-RM T5-RS							スピンドルを送っていただいてから加工をしますので6~8週間かかります。 T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)

- ・コイルオーバータイプの商品の価格は、スピンドルの加工工賃も含まれています。
- ・コイルオーバーキットにはフロントのTOPマウントは含まれていません。
- ・コイルオーバータイプの商品に使うTOPマウントはアルミ削り出しのモノボールタイプを推奨します。
- ・コイルオーバータイプは、リアのトーションバーのスプラインを削り、ガイドブッシュを打ち込むことを推奨します。
- ・リアスプリングは、年式によりボディに干渉することもあります。(特にナロー。お客様側で対応して下さい。)
- ・T5-RS リアダンパーの減衰力調整を容易にするための延長リモート・アジャスター・ケーブルが使用されています。
- ・お客様のご要望にあわせて商品を組み立てるための仕様の伺い書があります。お問い合わせください。

Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー) *一部商品を除く

(2way アジャスター&リザーバー) *T3-CR*



Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
E36 318		Race セッティング			10k / 14k	12k / 18k	16k / 26k	
QRS-BM-OPT0E36	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00E3601	Neo Classic	¥388,500 (370000)			おすすめ		おすすめ	Neo Classic ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
Z3 / M-COUPE		2011 New セッティング		6k / 8k	7k / 9k			
QRS-BM-OPT00Z3	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00Z3001	Neo Classic	¥399,000 (380000)		ಕಾಕಕ್ಕ				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E30 M3		2011 New セッティング		6k / 8k	7k / 10k	10k / 13k		スピンドルを送ってもらいそれを加工をします。(納期6~8週間)
QRS-BM-OPT0M36	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00M3001	T5-RS	¥504,000 (480000)		おすすめ		おすすめ		T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E36 M3		2011 New セッティング	6k / 8k	7k / 10k	10k / 13k	12k / 15k		
QRS-BM-OPTOM36	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00M3601	T5-RS	, , ,		ಕಾ ತ್ರಕ್ಕ		atta		T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E46 M3 / CSL	OPTION	2011 New セッティング	7k / 9k	9k / 12k	12k / 16k	14k / 18k		
QRS-BM-OPT0M46 ORS-BM-00M4601	OPTION T5-RS	¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000)		ಕಾ ತ್ರಕ				フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア ORS TOP マウント + EIBACH スプリング
•	FR=T5/RR=T3	¥546,000 (520000)		ಕಾಗಳು ಕಾಗಗಳು				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-03M4603	T3-CR	¥703,500 (670000)		おすすめ		おすすめ		前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E90/E92 M3		2011 New セッティング	8k / 11k	9k / 13k	14k / 18k	16k / 20k		リアスプリングは車高調整タイプ
QRS-BM-CAN0M92	キャンセラー	¥52,500 (50000)	O.K., K	0K7 10K	,	1007 200		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-BM-OPTOM92	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
	OPTION	¥84,000 (80000)			おすすめ	ಕ ಾ ತ್ರಕ		リア ピロアッパー & 取り付けTOOL (減衰力の効きが実感できます)
QRS-BM-00M9201	T5-RS	¥483,000 (460000)		ಕಾಕಕಟ				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング)
QRS-BM-01M9201 QRS-BM-03M9203	FR=T5/RR=T3 T3-CR	¥588,000 (560000) ¥745,500 (710000)		ಕಾಕ್ರಹ ಕಾಕ್ರಹ	ಪ ರ್ಕ ು			リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
-	13-CR	, , ,						前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E90 / E92 335 ORS-BM-OPT0E90	OPTION	カブリオレ専用有り	6k / 7k	7k / 9k	10k / 14k	13k / 16k		リアスプリングは車高調整タイプ
QRS-BM-00E9001	T5-RS	¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		ಪ ರ್ಕ				フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング)
QRS-BM-01E9001		¥504,000 (480000)		おすすめ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-03E9003	T3-CR	¥661,500 (630000)		おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E87 118/120/130		カブリオレ専用有り	6k / 6k	7k / 7k	10k / 10k	13k / 12k		リアスプリングは車高調整タイプ
QRS-BM-OPT0E87	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00E8701	T5-RS	¥399,000 (380000)	ಕಾ ರ್ಗ	おすすめ				T5-RS ダンパー + フロント 純正TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング)
E87 135		2011 New セッティング	7k / 9k	9k / 11k	10k / 14k	13k / 16k		リアスプリングは車高調整タイプ
QRS-BM-OPT0E90	OPTION	¥63,000 (60000)						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00T8701	T5-RS	, , ,		おすすめ				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング)
QRS-BM-01T8701 QRS-BM-03T8703	T3-CR	¥504,000 (480000) ¥661,500 (630000)		ಕಾಕ್ರಹ ಕಾಕ್ರಹ	おすすめ			リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3ーCRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + FR QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E89 Z4-335		2011 New セッティング	8k / 9k	10k / 11k	12k / 13k	14k / 16k		'09~ New Z4 335 Debut
QRS-BM-CANOZ40	キャンセラー	¥52,500 (50000)	OK / 9K	TOR / TTK	12K/ 13K	146/106		09~ New 24 333 Debut インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
-		, , ,						
QRS-BM-OPT0Z40	OPTION	¥63,000 (60000)	doubest st.					フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00Z4001	T5-RS FR=T5/RR=T3	, , ,	おすすめ					TE DC が、パー , フロントは正TOD フウント , LIVDEDCOフプリンが (EIDACL フプリンが)
QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003	T3-CR	¥546,000 (520000)						T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング)
		¥703.500 (670000)	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ ಕಾಕ್ರಕ್ಕ	ಕಾಕಕಳು				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
E 97 74 M Couna / P.		, , ,	ಚಿತ್ರಕ ೆ	おすすめ	121/121/	14k / 16k		
E87 Z4-M Coupe / Re	oadstar	2011 New セッティング		ಸಕ್ಕ ಹ 10k / 11k	12k / 13k	14k / 16k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-BM-OPT0Z40	oadstar OPTION	2011 New セッティング ¥ 63,000 (60000)	ಿ 8k / 9k		12k / 13k	14k / 16k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001	oadstar OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000)	おすすめ 8k / 9k おすすめ		12k / 13k	14k / 16k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
QRS-BM-OPT0Z40	oadstar OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥ 63,000 (60000)	ಿ 8k / 9k		12k / 13k	14k / 16k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003	OAdstar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000)	おますめ 8k / 9k おすすめ おすすめ おすすめ	10k / 11k おすずめ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001	OAdstar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000)	######################################	10k / 11k	12k / 13k 11k / 12k	14k / 16k 13k / 15k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000)	おますめ 8k / 9k おすすめ おすすめ おすすめ	10k / 11k おすずめ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000)	######################################	10k / 11k おすずめ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000)	######################################	10k / 11k おすずめ				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000)	######################################	10k / 11k #s#### 9k / 10k				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング	######################################	10k / 11k **********************************				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-O0Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-O0Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング	######################################	10k / 11k #59 9 % 9k / 10k #59 9 % 9k / 8k				リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント / リア QRS TOP マウント + を含むフルキット)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000)	######################################	10k / 11k ##################################	11k / 12k	13k / 15k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント / フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-00Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-OOE6001	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カプリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000)	######################################	10k / 11k 259 9 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	11k / 12k 9k / 5k	13k / 15k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り) E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント (キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-O0Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000)	######################################	10k / 11k ##################################	11k / 12k 9k / 5k #5###	13k / 15k 10k / 7k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンパー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) T5-RS ダンパー マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-O0Z4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-O1E6001 QRS-BM-01E6001	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS 50 OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) ¥567,000 (540000)	######################################	10k / 11k 259 9 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	11k / 12k 9k / 5k	13k / 15k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーペアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーペアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーペアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード ALPINA 共通
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-ODE6001 QRS-BM-01E6001 E60 M5 / E63 M6 QRS-BM-CANOM60	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS 50 OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カプリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) ¥567,000 (540000) 2011 New セッティング ¥52,500 (50000)	######################################	10k / 11k ##################################	11k / 12k 9k / 5k #5###	13k / 15k 10k / 7k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード ALPINA 共通 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-ODE6001 QRS-BM-01E6001 E60 M5 / E63 M6	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) ¥567,000 (540000) 2011 New セッティング ¥52,500 (50000) ¥63,000 (60000)	######################################	10k / 11k ### ### ### ### ### ### ### ### ###	11k / 12k 9k / 5k #5###	13k / 15k 10k / 7k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード ALPINA 共通 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 E87 Z4 Coupe / Road QRS-BM-OPTOZ40 QRS-BM-ODZ4001 QRS-BM-01Z4001 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-03Z4003 Z8 QRS-BM-00Z8001 E60 530 550 / E63 63 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-OPTOE60 QRS-BM-ODE6001 QRS-BM-OPTOM60 QRS-BM-CANOM60 QRS-BM-OPTOM60 QRS-BM-OPTOM60	OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR Istar OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3 T3-CR T5-RS 50 OPTION T5-RS FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000) 2011 New セッティング ¥504,000 (480000) カプリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) 2011 New セッティング ¥52,500 (50000) ¥63,000 (60000)	######################################	10k / 11k **********************************	11k / 12k 9k / 5k #5###	13k / 15k 10k / 7k		リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット) プロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント (フロント用ピロアッパーを含むフルキット) T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り) E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード ALPINA 共通 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)

^{・2011}年07月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。

[・]ほとんどのBMW車は、直巻きスプリングのサスペンションキットを装着するため、厚さ10mm 程度のホイールスペーサーが必要になります。

[・]車高を上げるためのPSP-DEVICE および HSP-DEVICE は現在開発中です。

Lamborghini

 T6-RM
 (減衰力固定式アルミシリンダー)

 T5-RS
 (減衰力調整式アルミシリンダー)



Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Gallardo LP570 QRS-LM-OPTOLEV QRS-LM-06GAL01 QRS-LM-00GAL01	LEVELING T6-RM T5-RS	¥504,000 (480000)		12k / 10k ಕಾತ್ರಿಕಿಂದಿ ಕಾತ್ರಿಕಿಂದಿ	15k/11k	18k / 13k		スーパーレジェーラ対応モデル有り 後期型 油圧式レベリング・システム(純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Gallardo QRS-LM-OPTOLEV QRS-LM-06GAL01 QRS-LM-00GAL01	LEVELING T6-RM T5-RS	¥504,000 (480000)		12k / 10k శా శశ ల శా శశల	15k / 11k	18k / 13k		スーパーレジェーラ対応モデル有り 後期型 油圧式レベリング・システム(純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Murcie'lago LP640 QRS-LM-OPTOLEV QRS-LM-06MUL01 QRS-LM-00MUL01	LEVELING T6-RM T5-RS	¥714,000 (680000)		13k / 11k ಕಾಕಕರ ಕಾಕಕರ ಕಾಕಕರ	14k / 12k			前期 / 後期有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Murcie'lago QRS-LM-OPTOLEV QRS-LM-06MUL01 QRS-LM-00MUL01 QRS-LM-02MUL03	LEVELING T6-RM T5-RS T5-LEVE	¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		13k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	14k / 12k			前期 / 後期有り 後期型 油圧式レベリング・システム(純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング(入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Diablo / GT-R / Jota / QRS-LM-06DBL01 QRS-LM-00DBL01	' <i>SV</i> T6-RM T5-RS	, , ,		13k / 10				2WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Diablo 6.0 / VT QRS-LM-06DBL03 QRS-LM-00DBL03 QRS-LM-02DBL03	T6-RM T5-RS T5-LEVE	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000) ¥882,000 (840000)		14k / 10k ಕಾಕಕರ ಕಾಕಕರ				前期 / 後期有り / 4WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 後期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Coutach / 25th QRS-LM-06LP001 QRS-LM-00LP001	T6-RM T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		11k / 8k ភេទទស				T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
PSP Device フロント専用 (リアには装着 CFRP BOX オプション扱い		CALL						エアー圧により瞬時に車高を UP。(フェンダーで18mm~25mm / チンスポの先で30mm~40mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。
QRS-LM-PSP00SWT QRS-LM-PSP00QRS :	圧カスイッチ コンプリートキット	¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)						コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧力スイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)

^{・2011}年7月より2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。

[・]ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)

Mercedes Benz

 Neo Classic
 (減衰力調整式スチールシリンダー)

 T5-RS
 (減衰力調整式アルミシリンダー)

 T6-BB
 (減衰力固定式 Big Bore シリンダー)

 T5-BB
 (減衰力調整式 Big Bore シリンダー)



Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
W202 / 208	OPTION	2011 New セッティング ¥84,000 (80000)		12k / 8k				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH)
QRS-MB-0120201	Neo Classic	¥252,000 (240000)		ಕ್ಕಾಕ				Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W203 C55 R171 SLK 3 QRS-MB-0120301	350 / 55 T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)		7k / 8k おすすめ				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
W204 C63 AMG QRS-MB-OPT0204 QRS-MB-0120401	OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 10k おすすめ	10k / 12k			モノボールタイプのフロント用TOPマウント(ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
W210 E320T / E430T / E QRS-MB-OPT0210 QRS-MB-0010T01	55T OPTION T5-RS	WGN ¥84,000 (80000) ¥168,000 (160000)		14k / 8k ಏತ ತಹ				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 2本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W210 E320 / E430 / E55 QRS-MB-OPT0210 QRS-MB-0110001 QRS-MB-0010001	OPTION Neo Classic T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000) ¥315,000 (300000)		13k / 8k ಪತ್ತಕ ಿ				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンバー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き) T5-RS ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W211 E320 / E500 / CDI QRS-MB-OPTR211 QRS-MB-0011003	OPTION T5-RS	, , ,		10k / 10k ಕಾತ್ರಕ್ಕ				リア ノーマル形状 スプリング 2本 前後 T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント / リアは純正スプリングをそのまま使用
W212 E350 QRS-MB-OPT0212 QRS-MB-0012001	OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 12k ಕಾತ್ರಕಿಂ				モノボールタイプのフロント用TOPマウント(ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
W124 / E500 Leve QRS-MB-OPT0124 QRS-MB-0L124001	OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥378,000 (360000)	10k / 8k ಕಾಕಕ ಿ	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 4本の単体価格 / リアはレベライザー対応商品(リアのラパーブッシュは新品に交換してください)
W124 E500 / W202 Evo QRS-MB-OPT0124 QRS-MB-OPTR124 QRS-MB-0012401	OPTION OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	10k / 8k おままめ	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (レベライザーを外す方へ)
R129 SL500 / SL600 QRS-MB-OPT0129 QRS-MB-OPTR129 QRS-MB-0012901	OPTION OPTION T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	9k / 9k おますめ	12k / 10k				フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (SL600 はレベライザー使用できません)
R230 350SL QRS-MB-0123001 QRS-MB-0023001	Neo Classic T5-RS	2011 New セッティング ¥336,000 (320000) ¥399,000 (380000)		16k / 14k చ్రే				前後 Neo ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り) 前後 T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り)
W220 S500L QRS-MB-0020001	T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)	10k / 6k おすすめ					エアーサスの代替え品 T5-RS ダンパー + QRS TOP マウント + Eibach スプリング
G-Class Tunning Spec' 新設計	T6-RM T5-RS	¥315,000 (300000)	ブラパス等のエア フリクションも減ら	ドレスアップカーで	で、車重やバネ下が	が重くなった車両でセ	ットアップを実施	ゲレンデヴァーゲン・ドレッスアップカー専用ダンパー(Φ46mm Big Bore ピストン) i 減衰力固定式ダンパー単体 減衰力調整式ダンパー単体
Gelande Wagen Low Dow QRS-MB-0055030 QRS-MB-0055060	v n Spring Spring Spring	¥71,400 (68000) ¥71,400 (68000)						STD-30mm LOW ダウンスプリング(純正ダンパーとの併用できますが、パンプストッパーの加工が必要です。) STD-60mm LOW ダウンスプリング(下げることにより不具合も発生してきます。)

- ・2011年07月より2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・基本的なセッティングは、市街地での乗り心地を重視したコンフォート仕様で、峠~高速道路を気持ちよく流すロングツーリングに最適です。
- ・車高はAMG-10mm 位(またはアバンギャルド)にセットしました。(極端に低い車高の場合ダンパー寸法が変わります。後からの変更は不可。)
- ・基本的には車高が下がりますので、タイヤとフェンダーの干渉を防ぐため、フェンダーのツメ(折り返し)は板金加工等で対応してください。
- ・R230 350SL の車高は純正比-35~40mm にセットしました。 基本的にはタイヤの外周がフェンダーカバーに当たりやすく、あまり下げられません。
- ・ゲレンデヴァーゲン用のダンパーは、新たに開発をしたΦ46mm シリンダー&ピストンにより、ドレスアップにともなう重量アップやタイヤホイールのインチアップでも、フラットな乗り心地となりました。
- ・W220 S500L 純正ダンパーからソレノイドスイッチを取り外して、キャンセラーの代わりにします。(その他、詳細の説明が必要)エアーサスを外すキットになります。

Other Line Up

T6-RM(減衰力固定式アルミシリンダー)Neo Classic(減衰力調整式スチールシリンダー)T5-RS(減衰力調整式アルミシリンダー)T3-CR(2way アジャスター&リザーバー)



T3-CR (2way アジャス	ター&リザーバー)						2011年 07月 01日現在
Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Maserati Quattroporte ('04~)			9k / 6k				
QRS-MS-OPTOCRS OPTION	¥48,000 (40000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-MS-06GHQP01 T6-RM ORS-MS-00GHOP01 T5-RS	¥420,000 (400000)		drawlersk sk	drawled sk			T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り)
	¥504,000 (480000)		ಕಾಕಕ	ಕಾಕಕ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranTourismo QRS-MS-OPTOCRS OPTION	¥48,000 (40000)		9k / 6k	13k / 8k	15k / 10k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし
QRS-MS-06GRTM01 T6-RM	¥420,000 (40000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-MS-00GRTM01 T5-RS			ಕಾ ಕ್ರಕ್ಕ	ಕಾ ಕ್ಕಹ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranCabrio			9k / 6k	13k / 8k			
QRS-MS-OPTOCRS OPTION	¥48,000 (40000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし
QRS-MS-06GRTM01 T6-RM			In the Last	In distant			T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-MS-00GRTM01 T5-RS	¥504,000 (480000)		ಕಾಕಕ್	ಕಾಕಕ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranSport / Spyder QRS-MS-OPTOCRS OPTION	V48 000 (40000)		10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-MS-06V84201 T6-RM	¥48,000 (40000) ¥420,000 (400000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-MS-00V84201 T5-RS			ಕಾ ಕಕ್ಕ	ಕಾ ಕಕ್ಕ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Cambiocorsa / Spyder			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		
QRS-MS-OPTOCRS OPTION	¥48,000 (40000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-MS-06V84201 T6-RM	¥420,000 (400000)		In . L . L . I	In 1-1-1			T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-MS-00V84201 T5-RS	¥504,000 (480000)		ಕಾಕಕ್ಕ	ಕಾ ಕ್ಕಳು			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati 3200GT	V420 000 (100000		10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		TO DIA MANUEL. MANUEL DESCRIPTION TO A STATE OF THE STATE
QRS-MS-06CRS01 T6-RM ORS-MS-00CRS01 T5-RS	¥420,000 (400000) ¥504,000 (480000)		ಕ ಾಕ್ರಕ ಿ	ಕ ಾಕಕ ಿ			T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
	111 ,550 (10000)	8k / 5k	10k / 6k	12k / 8k			旧ビトルボ系のシャーシ(2002年以前のモデル)
Maserati Quattroporte V6 Ghibli / Shamal		OK / DK	1 UK / BK	1 4 K / OK			
QRS-MS-06BTV01 T6-RM	¥420,000 (400000)	おすすめ					T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-MS-00BTV01 T5-RS	¥504,000 (480000)	ಕಾ ರಕ	ಕು ಕ್ಕಳು				T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 156 / GTA / GT			6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k	22k / 16k	
QRS-AR-0614701 T6-RM							T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-AR-0014701 T5-RS	¥441,000 (420000)		atto				T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 147 / GTA	V270 000 (250000)		6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k		TO DIE MAN A STATE OF CORD TO A STATE OF CORD MAN AND CORD AND AND CORD AND AND CORD
QRS-AR-0614701 T6-RM QRS-AR-0014701 T5-RS	, , ,		ಕಾ ತ್ರಕ ್ಕ				T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り) T5-RS ダンパー + フロント ORS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 159 2.2/3.2	,	9k / 5k	12k / 7k				
QRS-AR-0615901 T6-RM	¥357,000 (340000)	JK / JK	128/78				 T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-AR-0015901 T5-RS	¥420,000 (400000)	ಕಾಕಕಕ	ಕಾ ಕ್ಕಳು				T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo SZ			12k / 10k	14k / 11k	18k / 15k		
QRS-AR-00SZ001 T5-RS	¥483,000 (460000)		ಕಾ ರ್ಕ	ಕ ಾ ಕಕ			T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + EIBACH スプリング
Lancia Delta Integrare			6k / 5k	8k / 7k			
QRS-LC-00HF001 T5-RS	¥609,000 (580000)		ಕಾ ಕ್ಕರು				T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin DB9 V12		10k / 7k	13k / 9k		18k / 11k		Coupe / Volante
QRS-AM-01V8001 T6-RM	¥525,000 (500000)		h				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-AM-00V8001 T5-RS	¥609,000 (580000)		ಕಾಕಕ್ಕ				T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin Vanquish-S V12 QRS-AM-01V8001 T6-RM	¥525,000 (500000)			15k / 8k	18k / 10k		T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-AM-00V8001 T5-RS					ಕಾಕಕ್ಕ		T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin V8 Vantage		9k / 7k	12k / 8k				
QRS-AM-01V8001 T6-RM	¥525,000 (500000)	OK / TK	12117 011				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-AM-00V8001 T5-RS	¥609,000 (580000)	ಕಾ ರ್ಕ					T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Elise 111/111S/FASE-2			6k / 7k	8k / 9k	10k / 12k		
QRS-LK-0011101 T5-RS	, , ,		ಕಾ ರ್ಕಹ	ಕಾ ಕ್ಕರು			T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LK-0311101 T3-CR	¥714,000 (680000)			ಕಾಕಕ್ಕ	おすすめ		T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング(EIBACH スプリングの場合もあり)
Elise Toyota 211/111R/Exigi	V444 000 (100000)		7k / 8k	10k / 11k	13k / 14k		TE DC MANG LIVDEDCO THIS M /FIDACUTHER AS FOR A SHOW
QRS-LT-0011101 T5-RS ORS-TK-0311101 T3-CR	¥441,000 (420000) ¥714,000 (680000)		ಕಾ ತ್ರಕ್ಕ	ಕಾ ತ್ರ ಕ	ಕಾಕ್ರಕ್ರ		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Europa 225	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		7k / 8k	8k / 9k	13k / 14k		166~175 Europa の設定もあり
QRS-LT-0011101 T5-RS	¥441,000 (420000)		7 K 7 BK क्रिकेट क	8k / 9k ಪಾಕಕರ	13K / 14K		00~ 75 Europa の設定もあり T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-TK-0311101 T3-CR	, , ,		€2.7 €	ಕಾ 900 ಕಾ 190			T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Esprit ES / V8 SE	,		7k / 8k	8k / 10k			
QRS-LK-01ES001 T6-RM	¥378,000 (360000)			,			T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合も有り)
QRS-LK-00ES001 T5-RS	¥441,000 (420000)		ಕ ಾಕಕ ಹ	ಕಾಕಕರ			T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Super Seven		4k / 3k	5k / 4k	8k / 6k	12k / 9k		ケーターハム、ワイドトラックキット、後期ワイドトラック、SVC、 ETC
QRS-SV-OPT0007 OPTION	, , ,						リアにヘルパースプリング追加 (メインスプリングのバネレートにより)
QRS-SV-0007001 T5-RS QRS-SV-0307001 T3-CR		ಕಾ ರ್ರಕ	ಕಾಕ್ರಕ್ಕ ಕಾಕ್ರಕ್ಕ	ಕ ಾಕಕ ಿ			T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
AUDI RS6		12k / 8k	14k / 10k	16k / 12k			
AUDI KS6 QRS-AD-00RS601 T5-RS	¥420,000 (400000)	おすすめ	as s s s s				T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) * 車の構造上 減衰力の調整ができません。
VW GOLF 5		7k / 7k	8k / 8k	10k / 11k	13k / 14k	16k / 18k	Turbo / 3.2NA
OPTION	2009 New セッティング ¥ 63,000 (60000)		. +				リアの車高調整キット + フロント HELPER スプリング
QRS-PS-06C0001 Neo Classic	¥367,500 (350000)		ಕು ತ್ತ ಕ		ಕಾ ರ್ಕ		Neo Classic ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり)
QRS-PS-00C0001 T5-RS	¥420,000 (400000)						T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり)
BMW Mini		5k / 3k	6k / 4k	10k / 8k	12k / 11k	14k / 14k	R50 / R53 / R56 / MF16
OPTION	, , ,						フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き)
Neo Classic QRS-MN-0010001 T5-RS	¥388,500 (370000) ¥441,000 (420000)		ಕಾ ತ್ರಕ		おすすめ		Neo Classic ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング
Q.10 MIN 00 1000 1 13-RS	+ 1 /1,000 (420000)						10 TO YOUR TO TOTAL TOTA

Other Line Up

T6-RM(減衰力固定式アルミシリンダー)Neo Classic(減衰力調整式スチールシリンダー)T5-RS(減衰力調整式アルミシリンダー)T3-CR(2way アジャスター&リザーバー)



Model		Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Ford Mustang				10k / 8k	14k / 12k			
QRS-FD-OPTOMUS	OPTION	¥63,000 (60000)						リアダンパー下側ブラケットの追加工(モディファイ)
QRS-FD-01MUS01	T5-RS	¥504,000 (480000)		ಕ ಾಕಕ ್				T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Corvette C5 / C6				9k 5k	12k / 7k			
QRS-CV-OPT0C60	OPTION	¥48,000 (40000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-CV-0006001	T5-RS	¥399,000 (380000)		おすすめ				T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + 純正リーフを使用 (コイルオーバーキット¥100,000 UP)
300C 6.1 SRT / Chareng	ger		7k / 10k	8k / 10k				フロントがストラット車は対応していません
QRS-CS-0103001	T6-RM	¥336,000 (320000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング(リアは純正スプリングをそのまま使用)
QRS-CV-0006001	T5-RS	¥399,000 (380000)		ಕಾಕಕ				T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング(リアは純正スプリングをそのまま使用)
Cadilac STS-V / Dodge	Viper							USA車 各種あります
QRS-CD-00US001	T5-RS	¥504,000 (480000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合も有り)