

QUANTUM と同じ心臓部を持つ クアドラに、待望のヨーロッパ車シリーズが新たにランチャウト。

コンフォートスペックは街乗り～高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な重厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

シンプルな商品構成で、専門店以外のショップさんでも安心してお取り扱いいただけます。



QUAD-T5 (減衰力調整式)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Spor	Racing	備考
AUDI TT-S (8J) OPTION ¥52,500 (50000) STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ STAGE-2 ¥367,500 (350000)		6k / 4k	7k / 6k	8k / 7k			TT / TT-RS 用の商品設定有り インジケータークャンセラー 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングの車高調 (バネレートにより装着できません)
AUDI A3 / S3 (03 以降) OPTION ¥52,500 (50000) STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ STAGE-2 ¥367,500 (350000)		7k / 7k	8k / 8k				2.0TB, 3.2NA マグネチック・ライド用 インジケータークャンセラー 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングの車高調 (バネレートにより装着できません)
AUDI A4 / S4 / A5 (B8) OPTION ¥52,500 (50000) STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ STAGE-2 ¥367,500 (350000)		8k / 4k	10k / 5k				S5 インジケータークャンセラー 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングの車高調 (バネレートにより装着できません)
AUDI S6 (C5) STAGE-1 ¥336,000 (320000)			10k / 7k				前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
AUDI A8 (D2) STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ		8k / 7k					リアは純正スプリングをそのまま流用 (レベライザーを外すので車高は STD-25mm DOWN) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
AUDI RS4 (B7) OPTION CALL STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ STAGE-2 ¥367,500 (350000)		11k / 9k	14k / 12k				フロントの減衰力調整位置の変更 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングの車高調 (バネレートにより装着できません)
AUDI RS6 (C5) OPTION CALL STAGE-1 ¥357,000 (340000) おすすめ			12k / 8k	14k / 10k			フロントの減衰力調整位置の変更 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
AUDI RS6 (C6) OPTION CALL STAGE-1 ¥336,000 (320000) おすすめ			12k / 13k				リアの減衰力調整位置の変更 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
DI R8 (V8 / V10) OPTION QUANTUM T5-RS ¥52,500 (50000) ¥609,000 (580000)							マグネチック・ライド用 インジケータークャンセラー 開発予定

車高は目安として STD25mm～30mm ダウンです。(STD-40～45mm ダウンをご希望の場合お知らせください。)

しっとりとした乗り味を出すためには、リアスプリングはできるだけ自由長の長いスプリングが有利です。

車高調整機能が無くても、あらかじめねらいの車高にセットして出荷しています。

マグネチックライド、およびインジケータークャンセラーについては、別途お問い合わせください。