

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
458 Italia QRS-FR-OPT0458 OPTION QRS-FR-0645801 T6-RM QRS-FR-0045801 T5-RS QRS-FR-0345801 T3-CR	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)	13k / 10k おすすめ	15k / 12k おすすめ おすすめ	16k / 13k おすすめ	18k / 15k		マグネチック・ライド インジケータークャンセラー
F430 QRS-FR-OPT0430 OPTION QRS-FR-0643001 T6-RM QRS-FR-0043001 T5-RS QRS-FR-0343001 T3-CR	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		15k / 16k おすすめ おすすめ	17k / 18k おすすめ おすすめ	18k / 20k おすすめ	26k / 28k	インジケータークャンセラー
360 modena QRS-FR-OPT0360 OPTION QRS-FR-0636001 T6-RM QRS-FR-0036001 T5-RS QRS-FR-0336001 T3-CR	2011 New セッティング ¥42,000 (40000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		14k / 16k おすすめ おすすめ	16k / 17k おすすめ おすすめ	18k / 19k おすすめ	24k / 26k	インジケータークャンセラー
F355 QRS-FR-0635501 T6-RM QRS-FR-0035501 T5-RS QRS-FR-0335501 T3-CR	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000) ¥871,500 (830000)		12k / 9k おすすめ おすすめ	15k / 11k おすすめ	18k / 15k おすすめ	22k / 17k	リザーバータンクのブラケット別売
308 / 328 / 348 / Mondial QRS-FR-0632801 T6-RM QRS-FR-0032801 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		9k / 6k おすすめ おすすめ	11k / 8k	16k / 12k	22k / 17k	328 前期 / 後期 有り
F50 QRS-FR-00F5001 T5-RS QRS-FR-01F5001 FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥630,000 (600000) ¥787,500 (750000)			6k / 12k おすすめ			リアのみ T3-CR(フロントは不可)
F40 QRS-FR-00F4001 T5-RS QRS-FR-03F4001 T3-CR	2011 New セッティング ¥651,000 (620000) ¥903,000 (860000)		12k / 9k	16k / 12k おすすめ	18k / 15k おすすめ	22k / 18k	288 GTO 専用キット有り
Dino 246 GT QRS-FR-0624601 T6-RM QRS-FR-0024601 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)			7k / 5k おすすめ	8k / 6		
612 Scaglietti QRS-FR-OPT0612 OPTION QRS-FR-0661201 T6-RM QRS-FR-0061201 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		16k / 10k おすすめ				インジケータークャンセラー
550 / 575 maranello QRS-FR-OPT0575 OPTION QRS-FR-0657501 T6-RM QRS-FR-0057501 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 7k	16k / 9k	18k / 11k 550 おすすめ 575 おすすめ	26k / 18k	インジケータークャンセラー (575 のみ)
456 GT / GTA QRS-FR-0645601 T6-RM QRS-FR-0045601 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 6k	16k / 8k おすすめ			
512M / 512TR / Testarossa QRS-FR-0651201 T6-RM QRS-FR-0051201 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		14k / 6k+6k おすすめ		20k/10k+10k	26k/14k+14k	6本ダンパー
365BB / 512BB QRS-FR-0636501 T6-RM QRS-FR-0036501 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		12k / 4k+4k おすすめ				6本ダンパー
PSP Device フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い QRS-FR-PSP00SWT 圧カススイッチ ¥10,500 (10000) QRS-FR-PSP00QRS コンプリートキット ¥393,750 (375000) QRS-FR-PSP00360 コンプリートキット ¥420,000 (400000)		CALL	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カススイッチ。(消耗品=リバパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。) フェラーリ純正ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。V12 等の適合車種についてはお問い合わせください。)				

・2011年7月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
 ・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)