

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Gallardo LP570 QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06GAL01 T6-RM QRS-LM-00GAL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		12k / 10k おすすめ おすすめ	15k / 11k	18k / 13k		スーパーレジェーラ対応モデル有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Gallardo QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06GAL01 T6-RM QRS-LM-00GAL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		12k / 10k おすすめ おすすめ	15k / 11k	18k / 13k		スーパーレジェーラ対応モデル有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Murcie'ago LP640 QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06MUL01 T6-RM QRS-LM-00MUL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		13k / 11k おすすめ おすすめ	14k / 12k			前期 / 後期有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Murcie'ago QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06MUL01 T6-RM QRS-LM-00MUL01 T5-RS QRS-LM-02MUL03 T5-LEVE	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000) ¥882,000 (840000)		13k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	14k / 12k			前期 / 後期有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Diablo / GT-R / Jota / SV QRS-LM-06DBL01 T6-RM QRS-LM-00DBL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		13k / 10 おすすめ				2WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Diablo 6.0 / VT QRS-LM-06DBL03 T6-RM QRS-LM-00DBL03 T5-RS QRS-LM-02DBL03 T5-LEVE	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000) ¥882,000 (840000)		14k / 10k おすすめ おすすめ				前期 / 後期有り / 4WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 後期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Coutach / 25th QRS-LM-06LP001 T6-RM QRS-LM-00LP001 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		11k / 8k おすすめ				T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
PSP Device フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い QRS-LM-PSPO0SWT 圧カスイッチ QRS-LM-PSPO0QRS コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)						エア一圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで18mm~25mm / チンスポの先で30mm~40mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トルグスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)

・2011年7月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
 ・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)