

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)  
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)  
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
<b>Evo-10</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>Evo- 9 / 8 / 7</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>Evo- 6 / 5</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>GRB / GVB Impreza</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>GDB Impreza</b>				
ダンパー単体	¥325,500 (310000)			<b>GC8, Forester もあります。</b> お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥367,500 (340000)			
STAGE-2	¥399,000 (380000)			
OPTION	¥15,750 (15000)			
<b>BR9 Legacy</b>				
STAGE-1				
STAGE-2				
STAGE-3				
<b>BPS / BL5 Legacy</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>BH5 / BE5 Legacy</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
<b>Exiga</b>				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
OPTION	¥15,750 (15000)			

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
<b>Daihatsu Copen</b>				
OPTION	¥52,500 (50000)			<b>このキットにはリアスプリングは含まれておりません。(別売)</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
STAGE-1	¥367,500 (340000)			
<b>Suzuki Cappchino</b>				
STAGE-1	¥336,000 (320000)			<b>前後のピロアッパー別売になっています。</b> FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
<b>Suzuki Swift Sport</b>				
STAGE-1	¥336,000 (320000)			<b>リアのスタビを外す</b> FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。