

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
R35 GT-R		FR=T5 / RR=T4		
ダンパー単体	¥315,000 (300000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	ピロアッパー・マウント UP グレード
STAGE-2	¥441,000 (420000)	¥525,000 (500000)	¥693,000 (660000)	FR=QRS TOPマウント / RR=純正TOPマウント / Hyperco スプリング (入荷の問題でEibach 仕様)
Z34				
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
OPTION	¥15,750 (15000)			フロント QRS TOPマウントをモノボールにアップグレード。
STAGE-1	¥315,000 (300000)			前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=ノーマル形状スプリング (車高調無し)
STAGE-2	¥336,000 (320000)	¥451,500 (430000)	¥588,000 (560000)	STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ)
STAGE-3	¥357,000 (340000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	STAGE 2 + リア 車高調
PV35 / Z33				
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
OPTION	¥15,750 (15000)			フロント QRS TOPマウントをモノボールにアップグレード。
STAGE-1	¥315,000 (300000)			前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=ノーマル形状スプリング (車高調無し)
STAGE-2	¥336,000 (320000)	¥451,500 (430000)	¥588,000 (560000)	STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ)
STAGE-3	¥357,000 (340000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	STAGE 2 + リア 車高調
Z32				
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-2	¥357,000 (340000)	¥472,500 (450000)		ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
R34 / R33 / R32 GT-R				
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-1	¥336,000 (320000)			ピロアッパー・マウント UP グレード
STAGE-2	¥378,000 (360000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	車高調整無しダンパーを使用 / ヘルパースプリング別売 (その他キット内容は STAGE-2 と同じ)
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
				300mm リモート・ケーブル
R34 / R33 / R32 GTS		FR & RR=T5-RS		
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。
STAGE-1	¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-2	¥367,500 (350000)	¥420,000 (400000)	¥609,000 (580000)	車高調整無しダンパーを使用 / ヘルパースプリング別売 (その他キット内容は STAGE-2 と同じ)
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)	ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
				300mm リモート・ケーブル
S15 / S14 / S13				
STAGE-3	¥378,000 (360000)	¥483,000 (460000)		リアのTOPマウントは強化ラバー-BUSHタイプ
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
				ヘルパースプリング追加
M35 Stagea	リアのTOPマウントは純正			
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-2	¥336,000 (320000)			ダンパー + FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング
STAGE-3	¥357,000 (340000)			STAGE 2 + リア 車高調
WGNC34 Stagea (4WD)	リアのTOPマウントは純正			
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-2	¥336,000 (320000)			ダンパー + FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング
STAGE-3	¥357,000 (340000)			STAGE 2 + リア 車高調
PY50 FUGA				
ダンパー単体	¥262,500 (250000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。
STAGE-2	¥336,000 (320000)			ダンパー + FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング
STAGE-3	¥357,000 (340000)			STAGE 2 + リア 車高調
Nissan ETC				
STAGE-2	CALL	CALL	CALL	30Z, Sunny, ETC その他の車種に関してもお問い合わせください。

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やパネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
IS-F ダンパー単体 STAGE-2 OPTION	¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	¥472,500 (450000) ¥21,000 (20000)	¥609,000 (580000) ¥21,000 (20000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
IS250 / 350 ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000) ¥21,000 (20000)	¥456,750 (435000) ¥21,000 (20000)		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 (キット内容は STAGE-2 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
GS350 / 430 / 450h ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000) ¥21,000 (20000)	¥456,750 (435000) ¥21,000 (20000)		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 (キット内容は STAGE-2 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
SC430 / JZZ40 Soara ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥283,500 (270000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 (キット内容は STAGE-2 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Prius STAGE-2				ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZS161 Arist ダンパー単体 STAGE-2	¥283,500 (270000) ¥367,500 (350000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZA80 Supra ダンパー単体 OPTION STAGE-3	¥283,500 (270000) ¥21,000 (20000) ¥367,500 (350000)	¥21,000 (20000) ¥472,500 (450000)	¥21,000 (20000) ¥609,000 (580000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ピロアッパー・マウント UP グレード ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
SXE10 Altezza ダンパー単体 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Toyota ETC	CALL	CALL	CALL	AE86, SW20, MR-S, ZZT, ST サーキット走行仕様あります。 その他の車種に関してもお問い合わせください。(UCF10-20-30, ZERO, 171, ETC)

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
RX-8 ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥283,500 (270000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)	¥472,500 (450000)		リアにリモートケーブル装着 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TMB組み換え / ダンパー + FR=Hyperco スプリング / RR=ノーマル形状スプリング FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み換え / ダンパー + 前後 Hyperco 直巻きスプリング
FD3 RX-7 ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥357,000 (340000) ¥378,000 (360000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	リアのアップライトにある出っ張り(=バンプストッパー)は削り落としてください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 (キット内容は STAGE-3 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FC3 RX-7 ダンパー単体 STAGE-3	¥294,000 (280000) ¥399,000 (380000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
NC8 Roadstar ダンパー単体 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			リアにリモートケーブル装着 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み換え / ダンパー + 前後 Hyperco 直巻きスプリング
NA6 / NA8 / NB8 ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) STAGE-2 + モノボールタイプ TOPマウント + RR ヘルパースプリング

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
NSX ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	¥315,000 (300000) ¥420,000 (400000)	¥546,000 (520000)	¥693,000 (660000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ダンパー + QRS TOPマウント(モノボールタイプ) + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様)
API S2000 ダンパー単体 OPTION STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥15,750 (15000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000) ¥593,250 (565000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 リアにヘルパースプリング (リアのバネレートが15k 以上の場合) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (ヘルパーはオプション + 15,000 UP) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FD2 CIVIC-R OPTION STAGE-1 STAGE-2 N-1 SPEC	¥52,500 (50000) ¥336,000 (320000) ¥388,500 (370000) ¥441,000 (420000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (リアは車高調タイプ / EIBACHの場合有り) FR QRS TOPマウント / ダンパー + HYPERCO スプリング (リアは車高調タイプ / EIBACHの場合有り) N-1 レース専用ダンパーキット (スプリングはEIBACH / 前後 純正 TOPマウント組み替え)
EP3 CIVIC-R OPTION STAGE-1	フロントケース下取り交換 ¥52,500 (50000) ¥399,000 (360000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
EK9 CIVIC-R ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			EF8, EG6, Ek4 お問い合わせください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
DC5 Integra-R OPTION STAGE-1	フロントケース下取り交換 ¥52,500 (50000) ¥399,000 (380000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
DC2 Integra-R ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
CL1 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			CM5 お問い合わせください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
CF4 / CF6 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
CD6 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
RBI / RB3 Odyssey STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000) ¥15,750 (15000)			エリシオン有り 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング STAGE-1 + 車高調整機構 ヘルパースプリング追加
Insight STAGE-1				
Honda ETC STAGE-2	CALL	CALL	CALL	EF8, EG6, BB1, エリシオン, ETC その他の車種に関してもお問い合わせください。

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
Evo-10				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
Evo- 9 / 8 / 7				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
Evo- 6 / 5				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 300mm リモート・ケーブル ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
GRB / GVB Impreza				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
GDB Impreza				
ダンパー単体	¥325,500 (310000)			GC8, Forester もあります。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥367,500 (340000)			
STAGE-2	¥399,000 (380000)			
OPTION	¥15,750 (15000)			
BR9 Legacy				
STAGE-1				
STAGE-2				
STAGE-3				
BPS / BL5 Legacy				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
BH5 / BE5 Legacy				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
STAGE-2	¥388,500 (370000)	¥483,000 (460000)		
OPTION	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000)		
Exiga				
ダンパー単体	¥294,000 (280000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
STAGE-1	¥336,000 (320000)			
OPTION	¥15,750 (15000)			

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
Daihatsu Copen				
OPTION	¥52,500 (50000)			このキットにはリアスプリングは含まれておりません。(別売) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
STAGE-1	¥367,500 (340000)			
Suzuki Cappchino				
STAGE-1	¥336,000 (320000)			前後のピロアッパー別売になっています。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
Suzuki Swift Sport				
STAGE-1	¥336,000 (320000)			リアのスタビを外す FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。