

Other Line Up



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
 Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年07月01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Maserati Quattroporte ('04~) QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GHQP01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GHQP01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k				インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranTourismo QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GRTM01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GRTM01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k	13k / 8k	15k / 10k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranCabrio QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GRTM01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GRTM01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k	13k / 8k			インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati GranSport / Spyder QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06V84201 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00V84201 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Cambiocorsa / Spyder QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06V84201 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00V84201 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati 3200GT QRS-MS-06CRS01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00CRS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Quattroporte V6 Ghibli / Shamal QRS-MS-06BTVO1 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00BTVO1 T5-RS ¥504,000 (480000)		8k / 5k	10k / 6k	12k / 8k			旧ビートルボ系のシャーシ(2002年以前のモデル) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 156 / GTA / GT QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k	22k / 16k	T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 147 / GTA QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k		T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 159 2.2 / 3.2 QRS-AR-0615901 T6-RM ¥357,000 (340000) QRS-AR-0015901 T5-RS ¥420,000 (400000)		9k / 5k	12k / 7k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo SZ QRS-AR-00SZ001 T5-RS ¥483,000 (460000)			12k / 10k	14k / 11k	18k / 15k		T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング
Lancia Delta Integrare QRS-LC-00HF001 T5-RS ¥609,000 (580000)			6k / 5k	8k / 7k			T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin DB9 V12 QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		10k / 7k	13k / 9k		18k / 11k		Coupe / Volante T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin Vanquish-S V12 QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)				15k / 8k	18k / 10k		T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin V8 Vantage QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		9k / 7k	12k / 8k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Elise 111 / 111S / FASE-2 QRS-LK-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-LK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			6k / 7k	8k / 9k	10k / 12k		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Elise Toyota 211 / 111R / Exigi QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k	10k / 11k	13k / 14k		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Europa 225 QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k	8k / 9k	13k / 14k		'66~'75 Europa の設定もあり T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Esprit ES / V8 SE QRS-LK-01ES001 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-LK-00ES001 T5-RS ¥441,000 (420000)			7k / 8k	8k / 10k			T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Super Seven QRS-SV-OPT0007 OPTION ¥18,900 (18000) QRS-SV-0007001 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-SV-0307001 T3-CR ¥714,000 (680000)		4k / 3k	5k / 4k	8k / 6k	12k / 9k		ケーターハム、ワイドトラックキット、後期ワイドトラック、SVC、 ETC リアにヘルパー springs 追加 (メインスプリングのパネレートにより) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
AUDI RS6 QRS-AD-00RS601 T5-RS ¥420,000 (400000)		12k / 8k	14k / 10k	16k / 12k			T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) * 車の構造上 減衰力の調整ができません。
VW GOLF 5 2009 New セッティング OPTION ¥63,000 (60000) QRS-PS-06CO001 Neo Classic ¥367,500 (350000) QRS-PS-00CO001 T5-RS ¥420,000 (400000)		7k / 7k	8k / 8k	10k / 11k	13k / 14k	16k / 18k	Turbo / 3.2NA リアの高調整キット + フロント HELPER スプリング Neo Classic ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり)
BMW Mini OPTION ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥388,500 (370000) QRS-MN-0010001 T5-RS ¥441,000 (420000)		5k / 3k	6k / 4k	10k / 8k	12k / 11k	14k / 14k	R50 / R53 / R56 / MF16 フロント QRS TOP マウント (キャンバー調整式ヒロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング

Other Line Up



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)
T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Ford Mustang QRS-FD-OPTOMUS OPTION QRS-FD-01MUS01 T5-RS	¥63,000 (60000) ¥504,000 (480000)		10k / 8k	14k / 12k			リアダンパー下側ブラケットの追加工 (モディファイ) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Corvette C5 / C6 QRS-CV-OPTOC60 OPTION QRS-CV-0006001 T5-RS	¥48,000 (40000) ¥399,000 (380000)		9k 5k	12k / 7k			インジケーターキャンセラー / 4個=1台分 (配線作業が必要です) T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + 純正リーフを使用 (コイルオーバーキット¥100,000 UP)
300C 6.1 SRT / Charenger QRS-CS-01 03001 T6-RM QRS-CV-0006001 T5-RS	¥336,000 (320000) ¥399,000 (380000)	7k / 10k	8k / 10k				フロントがストラット車は対応していません T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用)
Cadillac STS-V / Dodge Viper QRS-CD-00US001 T5-RS	¥504,000 (480000)						USA車 各種あります T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)