

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
RX-8 ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥283,500 (270000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)	¥472,500 (450000)		リアにリモートケーブル装着 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TMB組み換え / ダンパー + FR=Hyperco スプリング / RR=ノーマル形状スプリング FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み換え / ダンパー + 前後 Hyperco 直巻きスプリング
FD3 RX-7 ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥357,000 (340000) ¥378,000 (360000)	¥472,500 (450000)	¥609,000 (580000)	リアのアップライトにある出っ張り(=バンプストッパー)は削り落としてください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 (キット内容は STAGE-3 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FC3 RX-7 ダンパー単体 STAGE-3	¥294,000 (280000) ¥399,000 (380000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
NC8 Roadstar ダンパー単体 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			リアにリモートケーブル装着 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み換え / ダンパー + 前後 Hyperco 直巻きスプリング
NA6 / NA8 / NB8 ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) STAGE-2 + モノボールタイプ TOPマウント + RR ヘルパースプリング

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。