

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)



2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
R35 GT-R ダンパー単体 OPTION STAGE-2	¥315,000 (300000) ¥21,000 (20000) ¥441,000 (420000)	FR=T5 / RR=T4 ¥21,000 (20000) ¥525,000 (500000)	¥21,000 (20000) ¥693,000 (660000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ピロアッパー・マウント UP グレード FR=QRS TOPマウント / RR=純正TOPマウント / Hyperco スプリング (入荷の問題でEibach 仕様)
Z34 ダンパー単体 OPTION STAGE-1 STAGE-2 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥15,750 (15000) ¥315,000 (300000) ¥336,000 (320000) ¥357,000 (340000)	¥451,500 (430000) ¥472,500 (450000)	¥588,000 (560000) ¥609,000 (580000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 フロント QRS TOPマウントをモノボールにアップグレード。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=ノーマル形状スプリング (車高調無し) STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) STAGE 2 + リア 車高調
PV35 / Z33 ダンパー単体 OPTION STAGE-1 STAGE-2 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥15,750 (15000) ¥315,000 (300000) ¥336,000 (320000) ¥357,000 (340000)	¥451,500 (430000) ¥472,500 (450000)	¥588,000 (560000) ¥609,000 (580000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 フロント QRS TOPマウントをモノボールにアップグレード。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=ノーマル形状スプリング (車高調無し) STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) STAGE 2 + リア 車高調
Z32 ダンパー単体 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥357,000 (340000)	¥472,500 (450000)		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
R34 / R33 / R32 GT-R ダンパー単体 OPTION STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥21,000 (20000) ¥336,000 (320000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000) ¥472,500 (450000) ¥21,000 (20000)	¥21,000 (20000) ¥609,000 (580000) ¥21,000 (20000)	R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ピロアッパー・マウント UP グレード 車高調整無しダンパーを使用 / ヘルパースプリング別売 (その他キット内容は STAGE-2 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
R34 / R33 / R32 GTS ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000) ¥21,000 (20000)	FR & RR=T5-RS ¥420,000 (400000) ¥21,000 (20000)	¥609,000 (580000) ¥21,000 (20000)	R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 車高調整無しダンパーを使用 / ヘルパースプリング別売 (その他キット内容は STAGE-2 と同じ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
S15 / S14 / S13 STAGE-3 OPTION	¥378,000 (360000) ¥15,750 (15000)	¥483,000 (460000) ¥15,750 (15000)		リアのTOPマウントは強化ラバー-BUSHタイプ ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ヘルパースプリング追加
M35 Stagea ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	リアのTOPマウントは純正 ¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥357,000 (340000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー+ FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング STAGE 2 + リア 車高調
WGNC34 Stagea (4WD) ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	リアのTOPマウントは純正 ¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥357,000 (340000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー+ FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング STAGE 2 + リア 車高調
PY50 FUGA ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000) ¥357,000 (340000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー+ FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=ノーマル形状スプリング STAGE 2 + リア 車高調
Nissan ETC STAGE-2	CALL	CALL	CALL	30Z, Sunny, ETC その他の車種に関してもお問い合わせください。

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やパネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。