

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラ。

ヨーロッパ車の足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

フェラーリやポルシェと言ったスーパーカーの足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

コンフォートスベックは街乗り～高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な濃厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスベックもご用意。

スポーツスベックは峠～湾岸を攻めるのに最適な仕様で、たまのスポーツ走行にも十分対応する仕上がりになっています。

同一車種でもコンフォートスベックとスポーツスベックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

コンプリートキット～ダンパー単体での販売まで、現在お手元のパーツを有効活用したカスタマイズのお手伝いいたします。

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考	
R35 GT-R	リアのTOPマウントは純正	10k / 5k	13k / 9k	16k / 14k	18k / 18k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ピロアッパー・マウント UP グレード 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後HYPERCOスプリング (ヘルパースプリング別売) STAGE 1 + QRS TOPマウント (入荷の問題でEIBACHスプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル	
ダンパー単体	¥315,000 (300000)	おすすめ						
QUAD-NI-0035000	スプリングレス							¥357,000 (340000)
QUAD-NI-OPT0350	OPTION							¥21,000 (20000)
QUAD-NI-0035001	STAGE-1							¥388,500 (370000)
QUAD-NI-0035002	STAGE-2						¥441,000 (420000)	
	OPTION	¥21,000 (20000)						
Z34		10k / 8k	12k / 10k	13k / 12k	15k / 16k	20k / 22k	リアスプリングレス ¥20,000 DOWN お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 リアの車高調キット(ノーマル形状スプリング専用) 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=Swiftノーマル形状スプリング(車高調無し) STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) STAGE 2 + リア HYPERCOスプリング仕様(車高調タイプ) Swift に比べ乗り心地は固め	
ダンパー単体	¥273,000 (260000)	おすすめ						
QUAD-NI-0034000	スプリングレス							¥315,000 (300000)
	OPTION							¥26,500 (25000)
QUAD-NI-0034001	STAGE-1							¥336,000 (320000)
QUAD-NI-0034002	STAGE-2						¥378,000 (360000)	
	OPTION	CALL						
PV35 / Z33		9k / 8k	11k / 10k	13k / 12k	15k / 16k	18k / 20k	リアスプリングレス ¥20,000 DOWN お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 リアの車高調キット(ノーマル形状スプリング専用) 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + FR=Hyperco / RR=Swiftノーマル形状スプリング(車高調無し) STAGE 1 + 前後 QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) STAGE 2 + リア HYPERCOスプリング仕様(車高調タイプ) Swift に比べ乗り心地は固め	
ダンパー単体	¥273,000 (260000)	おすすめ						
QUAD-NI-0033000	スプリングレス							¥315,000 (300000)
	OPTION							¥26,500 (25000)
QUAD-NI-0033001	STAGE-1							¥336,000 (320000)
QUAD-NI-0033002	STAGE-2						¥378,000 (360000)	
	OPTION	CALL						
Z32		8k / 5k	10k / 6k	12k / 8k	14k / 12k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)	
ダンパー単体	¥262,500 (250000)	おすすめ						
	スプリングレス						¥315,000 (300000)	
QUAD-NI-00XX002	STAGE-2	¥378,000 (360000)						
R34 / R33 / R32 GT-R		8k / 7k	10k / 9k	12k / 12k	14k / 16k	18k / 20k	R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ピロアッパー・マウント UP グレード ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル	
ダンパー単体	¥262,500 (250000)	おすすめ						
QUAD-NI-OPT0340	OPTION							¥21,000 (20000)
QUAD-NI-0034000	スプリングレス							¥315,000 (300000)
QUAD-NI-0034002	STAGE-2							¥378,000 (360000)
	OPTION						¥21,000 (20000)	
R34 / R33 / R32 GTS		7k / 4k	10k / 6k	12k / 10k	14k / 12k		R32 / R33 / R34 パネレート & 減衰力 変わります。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ピロアッパー・マウント UP グレード ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル	
ダンパー単体	¥262,500 (250000)	おすすめ						
QUAD-NI-OPT0340	OPTION							¥21,000 (20000)
QUAD-NI-0034000	スプリングレス							¥315,000 (300000)
QUAD-NI-0034002	STAGE-2							¥378,000 (360000)
	OPTION						¥21,000 (20000)	
S15 / S14 / S13		8k / 7k	10k / 9k	12k / 10k	14k / 16k		リアのTOPマウントは強化ラバー-BUSHタイプ お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ヘルパースプリング追加	
ダンパー単体	¥294,000 (280000)	おすすめ						
QUAD-NI-0015000	スプリングレス							¥357,000 (340000)
QUAD-NI-0015003	STAGE-3							¥420,000 (400000)
	OPTION						¥15,750 (15000)	
M35 Stagea	リアのTOPマウントは純正		14k / 10k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 リアの車高調キット(ノーマル形状スプリング専用) ダンパー+ FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=Swift ノーマル形状スプリング	
ダンパー単体	¥273,000 (260000)	おすすめ						
	スプリングレス							¥315,000 (300000)
	OPTION							¥26,500 (25000)
QUAD-NI-00XX002	STAGE-2						¥378,000 (360000)	
WGNC34 Stagea (4WD)	リアのTOPマウントは純正		10k / 8k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)	
ダンパー単体	¥273,000 (260000)	おすすめ						
	スプリングレス							¥315,000 (300000)
QUAD-NI-00XX003	STAGE-3						¥378,000 (360000)	
PY50 FUGA		10k / 8k	12k / 10k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 リアの車高調キット(ノーマル形状スプリング専用) ダンパー+ FR QRS TOPマウント (強化ラバー BUSH タイプ) + FR=Hyperco/RR=Swift ノーマル形状スプリング	
ダンパー単体	¥273,000 (260000)	おすすめ						
	スプリングレス							¥315,000 (300000)
	OPTION							¥26,500 (25000)
QUAD-NI-00XX002	STAGE-2						¥378,000 (360000)	
Nissan ETC							FUGA, Z32, M35, WGNC34 その他の車種に関してもお問い合わせください。	
QUAD-NI-00XX002	STAGE-2	CALL						

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やパネレートにより必要になってきます。

お手元のパーツを有効利用する場合、あらかじめパネレートとスプリングの内径等お知らせください。(弊社で組み立てる場合別途費用がかかります。)

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性がありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラ。

ヨーロッパ車の足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

フェラーリやポルシェと言ったスーパーカーの足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

コンフォートスペックは街乗り〜高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な濃厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

スポーツスペックは峠〜湾岸を攻めるのに最適な仕様で、たまのスポーツ走行にも十分対応する仕上がりになっています。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

コンプリートキット〜ダンパー単体での販売まで、現在お手元のパーツを有効活用したカスタマイズのお手伝いもいたします。

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
IS-F ダンパー単体 QUAD-TT-0020F00 スプリングレス QUAD-TT-0020F01 STAGE-1 QUAD-TT-0020F02 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	8k / 7k おすすめ おすすめ	9k / 8k	11k / 10k	13k / 12k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
IS250 / 350 ダンパー単体 QUAD-TT-0020000 スプリングレス QUAD-TT-0020001 STAGE-1 QUAD-TT-0020F02 STAGE-2 OPTION	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	7k / 7k おすすめ おすすめ	8k / 8k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
GS350 / 430 / 450h ダンパー単体 QUAD-TT-0019000 スプリングレス QUAD-TT-0019001 STAGE-1 QUAD-TT-0019F02 STAGE-2 OPTION	ZERO クラウン用もあり ¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	7k / 5k おすすめ おすすめ	8k / 6k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
SC430 / JZZ40 Soara ダンパー単体 QUAD-TT-0040000 スプリングレス QUAD-TT-0040002 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	15k / 10k おすすめ	16k / 12k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Prius ダンパー単体 スプリングレス STAGE-2							お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZS161 Arist ダンパー単体 スプリングレス QUAD-TT-00XX002 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	10k / 5k おすすめ	12k / 7k	15k / 9k	20k / 18k	26k / 24k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZA80 Supra ダンパー単体 QUAD-TT-0080000 スプリングレス OPTION QUAD-TT-0080003 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥21,000 (20000) ¥378,000 (360000)	12k / 6k おすすめ	16k / 9k	18k / 12k	22k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ピロアッパー・マウント UP グレード ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
SXE10 Altezza ダンパー単体 スプリングレス QUAD-TT-00XX003 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	10k / 7k おすすめ	12k / 10k	15k / 13k	18k / 16k	22k / 18k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Toyota ETC QUAD-TT-00XX002	CALL						SW20, MR-S, ZZT, ST サーキット走行仕様あります。 その他の車種に関してもお問い合わせください。
RX-8 ダンパー単体 QUAD-MZ-0008000 スプリングレス QUAD-MZ-0008001 STAGE-1 QUAD-MZ-0008002 STAGE-2	NC8 ロードスター用もあり ¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥336,000 (320000) ¥378,000 (360000)	10k / 7k おすすめ			14k / 10k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH)の組み合わせ。(リアは純正 TOP マウント + リテーナー) 前後 純正TMB組み変え / ダンパー + FR=Swift /RR=Swiftノーマル形状スプリング FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み変え / ダンパー + 前後 Swift 直巻きスプリング
FD3 RX-7 ダンパー単体 QUAD-MZ-0007000 スプリングレス QUAD-MZ-0007003 STAGE-3	¥262,500 (250000) ¥325,500 (310000) ¥399,000 (380000)	14k / 16k おすすめ	16k / 18k	18k / 20k	18k / 22k		リアのアップライトにある出っ張り(=バンブストッパー)は削り落としてください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FC3 RX-7 ダンパー単体 QUAD-MZ-00FC300 スプリングレス QUAD-MZ-00FC303 STAGE-3	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥420,000 (400000)	8k / 6k おすすめ	12k / 10k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
NA6 / NA8 / NB8 ダンパー単体 QUAD-MZ-0006000 スプリングレス QUAD-MZ-0006003 STAGE-3	NC8 ロードスター用もあり ¥262,500 (250000) ¥325,500 (310000) ¥388,500 (370000)	8k / 6k おすすめ	11k / 9k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

お手元のパーツを有効利用する場合、あらかじめバネレートとスプリングの内径等お知らせください。(弊社で組み立てる場合別途費用がかかります。)

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラ。

ヨーロッパ車の足を知り尽くした QRS が国産車用に新たにセットアップ。

フェラーリやポルシェと言ったスーパーカーの足を知り尽くした QRS が国産車用に新たにセットアップ。

コンフォートスペックは街乗り～高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な濃厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

スポーツスペックは峠～湾岸を攻めるのに最適な仕様で、たまのスポーツ走行にも十分対応する仕上がりになっています。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

コンプリートキット～ダンパー単体での販売まで、現在お手元のパーツを有効活用したカスタマイズのお手伝いいたします。

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
NSX		10k / 8k	12k / 10k	14k / 11k	18k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ダンパー + QRS TOPマウント(モノボールタイプ) + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様)
ダンパー単体	¥315,000 (300000)						
QUAD-HN-00NA100 スプリングレス	¥357,000 (340000)						
QUAD-HN-00NA102 STAGE-2	¥420,000 (400000)	おすすめ		おすすめ			
QUAD-HN-00NA103 STAGE-3	¥441,000 (420000)						
API S2000		8k / 8k	12k / 13k	15k / 16k	18k / 18k	20k / 20k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)						
QUAD-HN-00AP100 スプリングレス	¥315,000 (300000)		おすすめ		おすすめ		
QUAD-HN-00AP102 STAGE-2	¥378,000 (360000)						
FD2 CIVIC-R		8k / 9k	10k / 12k	12k / 14k	16k / 18k	22k / 28k	フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (リアは車高調タイプ / EIBACHの場合有り) N-1 レース専用ダンパーキット (スプリングはEIBACH / 前後 純正 TOPマウント組み替え)
QUAD-HN-OPT0FD2 OPTION	¥52,500 (50000)						
QUAD-HN-00FD201 STAGE-1	¥399,000 (380000)		おすすめ	おすすめ			
QUAD-HN-00FD2N1 N-1 SPEC	¥441,000 (420000)						
EP3 CIVIC-R		8k / 10k	10k / 14k	12k / 16k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
フロントケース下取り交換	¥52,500 (50000)		おすすめ				
QUAD-HN-OPT0EP3 OPTION	¥399,000 (380000)						
QUAD-HN-00EP301 STAGE-1							
EK9 CIVIC-R		8k / 6k	10k / 8k	15k / 12k	18k / 16k	24k / 20k	EF8, EG6, EK4 お問い合わせください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + 前後 QRS TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)						
スプリングレス	¥315,000 (300000)						
STAGE-2	¥378,000 (360000)				おすすめ		
DC5 Integra-R		8k / 10k	10k / 14k	12k / 16k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
フロントケース下取り交換	¥52,500 (50000)		おすすめ				
QUAD-HN-OPT0EP3 OPTION	¥399,000 (380000)						
QUAD-HN-00EP301 STAGE-1							
DC2 Integra-R		8k / 6k	10k / 8k	15k / 12k	18k / 16k	24k / 20k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + 前後 QRS TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)						
スプリングレス	¥315,000 (300000)						
STAGE-2	¥378,000 (360000)				おすすめ		
CL1 Accord			12k / 6k		18k / 16k		CM5 お問い合わせください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)		おすすめ				
STAGE-1	¥357,000 (340000)						
CF4 / CF6 Accord			12k / 6k		18k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)		おすすめ				
STAGE-1	¥357,000 (340000)						
CD6 Accord			12k / 6k		18k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
ダンパー単体	¥262,500 (250000)		おすすめ				
STAGE-1	¥357,000 (340000)						
RB1 Odyssey		10k / 12k	16k / 14k				前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様)
QUAD-HN-00RB101 STAGE-1	¥357,000 (340000)	おすすめ					
Insight							
STAGE-1							
Honda ETC							EF8, EG6, EK9, DC2, EP3, DC5, BB4, CF4, CL6 その他の車種に関してもお問い合わせください。
QUAD-HN-00XX002 STAGE-2	CALL						

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

お手元のパーツを有効利用する場合、あらかじめバネレートとスプリングの内径等お知らせください。(弊社で組み立てる場合別途費用がかかります。)

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性がありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラ。

ヨーロッパ車の足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

フェラーリやポルシェと言ったスーパーカーの足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

コンフォートスペックは街乗り～高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な重厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

スポーツスペックは峠～湾岸を攻めるのに最適な仕様で、たまのスポーツ走行にも十分対応する仕上がりになっています。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

コンプリートキット～ダンパー単体での販売まで、現在お手元のパーツを有効活用したカスタマイズのお手伝いもいたします。

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Daihatsu Copen ダンパー単体 OPTION STAGE-1	¥315,000 (300000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (340000)		5k / 4k	6k / 5k	8k / 7k		このキットにはリアスプリングは含まれておりません。(別売) お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
Suzuki Cappchino ダンパー単体 OPTION STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥336,000 (320000)		5k / 4k	6k / 5k	10k / 7k		リアのスタビを外す お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後のピロアッパー別売になっています。 FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)
Evo-10 ダンパー単体 スプリングレス QUAD-MT-OPT0EVX OPTION QUAD-MT-00EVX01 STAGE-1 OPTION OPTION	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥21,000 (20000) ¥15,750 (15000)	8k / 6k おすすめ	10k / 8k	12k / 11k	13k / 15k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) 300mm リモートケーブル ヘルパースプリング追加
Evo- 9 / 8 / 7 ダンパー単体 スプリングレス QUAD-MT-OPT0EVO OPTION QUAD-MT-00EVO01 STAGE-1 OPTION	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥15,750 (15000)	8k / 6k	10k / 9k	12k / 12k	14k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
Evo- 6 / 5 ダンパー単体 スプリングレス QUAD-MT-OPT0EVO OPTION QUAD-MT-00EVO01 STAGE-1 OPTION	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥15,750 (15000)	8k / 6k	10k / 9k	12k / 12k	14k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
GRB Impreza ダンパー単体 QUAD-SB-OPT0GRB OPTION QUAD-SB-00GRB01 STAGE-1 OPTION	スポーツスペックも有り ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥15,750 (15000)		8k / 8k	10k / 10k	11k / 12k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
GDB Impreza ダンパー単体 スプリングレス QUAD-SB-OPT0GDB OPTION QUAD-SB-00GDB01 STAGE-1 OPTION	スポーツスペックも有り ¥325,500 (310000) ¥388,500 (370000) ¥52,500 (50000) ¥399,000 (380000) ¥15,750 (15000)		6k / 4k	8k / 7k	10k / 11k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
BR9 Legacy STAGE-1 STAGE-2 STAGE-3							
BP5 / BL5 Legacy ダンパー単体 スプリングレス QUAD-SB-OPT0BX5 OPTION QUAD-SB-00BX501 STAGE-1 OPTION	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥15,750 (15000)	5k / 6k おすすめ	7k / 7k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) ヘルパースプリング追加
BH5 / BE5 Legacy ダンパー単体 スプリングレス OPTION STAGE-1 OPTION	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥52,500 (50000) ¥367,500 (350000) ¥15,750 (15000)	5k / 6k おすすめ	7k / 7k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ヘルパースプリング追加

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

お手元のパーツを有効利用する場合、あらかじめバネレートとスプリングの内径等お知らせください。(弊社で組み立てる場合別途費用がかかります。)

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性がありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。