

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考	
F430 QRS-FR-OPT0430 OPTION QRS-FR-0643001 T6-RM QRS-FR-0043001 T5-RS QRS-FR-0343001 T3-CR	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		15k / 16k おすすめ	17k / 18k おすすめ	18k / 20k おすすめ	26k / 28k	インジケーターキャンセラー	
360 modena QRS-FR-OPT0360 OPTION QRS-FR-0636001 T6-RM QRS-FR-0036001 T5-RS QRS-FR-0336001 T3-CR	2009 New セッティング ¥42,000 (40000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		14k / 16k おすすめ	16k / 17k おすすめ	18k / 19k おすすめ	24k / 26k	インジケーターキャンセラー	
F355 QRS-FR-0635501 T6-RM QRS-FR-0035501 T5-RS QRS-FR-0335501 T3-CR	2009 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000) ¥871,500 (830000)		12k / 9k おすすめ	15k / 11k おすすめ	18k / 15k おすすめ	22k / 17k	リザーバータンクのブラケット別売	
308 / 328 / 348 / Mondial QRS-FR-0632801 T6-RM QRS-FR-0032801 T5-RS	2009 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		9k / 6k おすすめ	11k / 8k おすすめ	16k / 12k	22k / 17k	328 前期 / 後期 有り	
F50 QRS-FR-00F5001 T5-RS QRS-FR-01F5001 FR=T5/RR=T3	¥630,000 (600000) ¥787,500 (750000)			6k / 12k おすすめ			リアのみ T3-CR(フロントは不可)	
F40 QRS-FR-00F4001 T5-RS QRS-FR-03F4001 T3-CR	2009 New セッティング ¥651,000 (620000) ¥903,000 (860000)		12k / 9k	16k / 12k おすすめ	18k / 15k おすすめ	22k / 18k	288 GTO 専用キット有り	
Dino 246 GT QRS-FR-0624601 T6-RM QRS-FR-0024601 T5-RS	¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)			7k / 5k おすすめ	8k / 6			
612 Scaglietti QRS-FR-OPT0612 OPTION QRS-FR-0661201 T6-RM QRS-FR-0061201 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		16k / 10k				インジケーターキャンセラー	
550 / 575 maranello QRS-FR-OPT0575 OPTION QRS-FR-0657501 T6-RM QRS-FR-0057501 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 7k	16k / 9k 550 おすすめ	18k / 11k 575 おすすめ	26k / 18k	インジケーターキャンセラー (575 のみ)	
456 GT / GTA QRS-FR-0645601 T6-RM QRS-FR-0045601 T5-RS	2009 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 6k	16k / 8k おすすめ				
512M / 512TR / Testarossa QRS-FR-0651201 T6-RM QRS-FR-0051201 T5-RS	2009 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		14k / 6k+6k おすすめ		20k/10k+10k	26k/14k+14k	6本ダンパー	
365BB / 512BB QRS-FR-0636501 T6-RM QRS-FR-0036501 T5-RS	¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		12k / 4k+4k おすすめ				6本ダンパー	
PSP Device フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い QRS-FR-PSP00SWT 圧カスイッチ QRS-FR-PSP00QRS コンプリートキット QRS-FR-PSP00360 コンプリートキット	¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000) ¥420,000 (400000)	CALL	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。) フェラーリ純正ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。V12 等の適合車種についてはお問い合わせください。)					

・2009年4月より 2009 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。

・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンをお願いします。)

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
997 Carrera 4 / Turbo QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-0697T03 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0097T03 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0197T03 FR=T5/RR=T3 QRS-PS-0397T03 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥514,500 (490000) ¥588,000 (560000) ¥693,000 (660000) ¥850,500 (810000)	3k / 5k (4k / 7k)	5k / 8k (6k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	10k / 13k (10k / 14k)		Turbo 用のパネレートは () 内 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
997 GT3-RS / GT2 QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	6k / 9k	11k / 14k	13k / 16k	16k / 18k	20k / 22k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
997 Carrera / C2-S QRS-PS-OPT0070 OPTION T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0697003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 Carrera 4 / Turbo QRS-PS-0096T01 STAGE-1 QRS-PS-0696T03 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0096T03 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0196T03 FR=T5/RR=T3 QRS-PS-0396T03 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥441,000 (420000) ¥514,500 (490000) ¥588,000 (560000) ¥693,000 (660000) ¥850,500 (810000)	3k / 5k (4k / 7k)	5k / 8k (5k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	10k / 13k (10k / 14k)		Turbo 用のパネレートは () 内 T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント (フロントはノーマル形状のスプリングを使用) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 GT3-RS / GT2 QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k	10k / 14k	16k / 18k	20k / 22k	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 GT3 QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k	10k / 14k	13k / 15k	16k / 18k	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
996 Carrera / C2-S T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0696003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
993 Club Sport / GT2 STAGE-1 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥63,000 (-60000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k (6k / 10k)	10k / 14k (10k / 14k)	14k / 18k (16k / 20k)	16k / 20k (20k / 24k)	Turbo 用のパネレートは () 内 RS 純正 TOP マウントを使用 / RS 純正TOPマウント用ピロカラーを付属した場合の差額 (=差し引き分) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
993 Turbo QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥493,500 (470000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	5k / 8k	6k / 9k	10k / 14k	14k / 18k	18k / 21k	T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
993 Carrera / C4 / C2-S / C4-S T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
964 C2 / C4 / Turbo / RS T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000) ¥808,500 (770000)	3k / 5k (3k / 7k)	5k / 8k (5k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	12k / 16k (12k / 16k)	14k / 18k (14k / 18k)	Turbo 用のパネレートは () 内 T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
987 BOXSTER / Caymann-S QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000) ¥441,000 (420000)	4k / 5k	5k / 6k	6k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパーズスプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
986 BOXSTER QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0086001 T5-RS STAGE-1	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000) ¥441,000 (420000)	3k / 4k	4k / 5k	5k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパーズスプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
968 Club Sport / Turbo-S QRS-PS-0068003 T5-RS	¥493,500 (470000)		6k / 3k		12k / 6k		T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
959 QRS-PS-0059003 T5-RS	¥840,000 (800000)		6k+6k / 4k+4k				8本ダンパー T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Carrera GT QRS-PS-03GT003 T3-CR	¥892,500 (850000)		8k / 10k				2way ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
Cayenne QRS-PS-00CAY00 SPRING QRS-PS-06CAY01 T6-RM QRS-PS-00CAY01 T5-RS	¥78,750 (75000) ¥294,000 (280000) ¥367,500 (350000)		9k / 8k	14k / 8k			前期 / 後期有り STD-30mm LOW ダウンスプリング (QRS ダンパーと組み合わせれば STD-35mm~55mm ダウン) T6-RM ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン) T5-RS ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン)

PSP Device



PSP 正立タイプ (997, 996, 987, 986 など)

PSP 倒立タイプ (993, 964 など)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	備考
PSP Device (正立タイプ) フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
PSP Device (倒立タイプ) フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥441,000 (420000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
OPTION CFRP BOX トグルスイッチのブラケット リモートスイッチ ソレノイドバルブ	CALL CALL CALL CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、配線関係を収める箱。 室内に、配管を通しUP & DOWN を行うスイッチを固定するブラケット トグルスイッチを省く。 トグルスイッチを省き、ON / OFF を電磁バルブで行う。

PORSCHE 911 / 930



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
BOGE Type QRS-PS-SST0011 SPL TOOL ¥31,500 (30000) QRS-PS-0611001 T6-RM ¥262,500 (250000) QRS-PS-0011001 FR=T6 / RR=T5 ¥315,000 (300000)							内ネジタイプ(ナロー)と、外ネジタイプ(BIGバンパー)の違い有り インナーカートリッジ(ダンパー)を固定するためのナットを締め付ける専用工具 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
BILSTEIN Type QRS-PS-0630001 T6-RM ¥241,500 (230000) QRS-PS-0030001 FR=T6 / RR=T5 ¥294,000 (280000)	2009 New セッティング ¥241,500 (230000) ¥294,000 (280000)						純正 倒立タイプ(930)のケースにスリップオンで装着 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
Coilover Type QRS-PS-06CO001 T6-RM ¥462,000 (440000) QRS-PS-00CO001 T5-RS ¥525,000 (500000)	2009 New セッティング ¥462,000 (440000) ¥525,000 (500000)						スピンドルを送っていただいでから加工をします。6~8週間かかります。 T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)

- ・コイルオーバータイプの商品の価格は、スピンドルの加工工賃も含まれています。
- ・コイルオーバーキットにはフロントのTOPマウントは含まれていません。
- ・コイルオーバータイプの商品に使うTOPマウントはアルミ削り出しのモノボールタイプを推奨します。
- ・コイルオーバータイプは、リアのトーションバーのスプラインを削り、ガイドブッシュを打ち込むことを推奨します。
- ・リアスプリングは、年式によりボディに干渉することもあります。(特にナロー。お客様側で対応して下さい。)
- ・T5-RS リアダンパーの減衰力調整を容易にするための延長リモート・アジャスター・ケーブルが使用されています。
- ・お客様のご要望にあわせて商品を組み立てるための仕様の伺い書があります。お問い合わせください。

Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー) *一部商品を除く
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
E36 318 QRS-BM-OPT0E36 OPTION QRS-BM-00E3601 Neo Classic	Race セッティング ¥63,000 (60000) ¥388,500 (370000)			10k / 14k おすすめ	12k / 18k	16k / 26k おすすめ	フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
Z3 / M-COUPE QRS-BM-OPT00Z3 OPTION QRS-BM-00Z3001 Neo Classic	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		6k / 8k おすすめ	7k / 9k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E30 M3 QRS-BM-OPT0M36 OPTION QRS-BM-00M3001 T5-RS	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥504,000 (480000)		6k / 8k おすすめ	7k / 10k	10k / 13k おすすめ		スピンドルを送ってもらいそれを加工をします。(納期6~8週間) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E36 M3 QRS-BM-OPT0M36 OPTION QRS-BM-00M3601 T5-RS	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000)	6k / 8k	7k / 10k おすすめ	10k / 13k	12k / 15k おすすめ		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
E46 M3 / CSL QRS-BM-OPT0M46 OPTION QRS-BM-00M4601 T5-RS QRS-BM-01M4601 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M4603 T3-CR	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000)	7k / 9k	9k / 12k おすすめ おすすめ おすすめ	12k / 16k	14k / 18k おすすめ		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E90 / E92 M3 QRS-BM-CAN0M92 キャンセラー QRS-BM-OPT0M92 OPTION QRS-BM-00M9201 T5-RS QRS-BM-01M9201 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M9203 T3-CR	2009 New セッティング ¥52,500 (50000) ¥63,000 (60000) ¥84,000 (80000) ¥483,000 (460000) ¥588,000 (560000) ¥745,500 (710000)	8k / 11k	9k / 13k おすすめ おすすめ おすすめ	14k / 18k	16k / 22k おすすめ		リアスプリングは車高調整タイプ インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) リア ピロアッパー & 取り付けTOOL (減衰力の効きが実感できます) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E90 / E92 335 QRS-BM-OPT0E90 OPTION QRS-BM-00E9001 T5-RS QRS-BM-01E9001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03E9003 T3-CR	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000) ¥504,000 (480000) ¥661,500 (630000)	6k / 7k	7k / 9k おすすめ おすすめ おすすめ	10k / 14k	13k / 16k おすすめ		リアスプリングは車高調整タイプ フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
E87 118 / 120 / 130 QRS-BM-OPT0E87 OPTION QRS-BM-00E8701 T5-RS	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)	6k / 7k	7k / 8k おすすめ	10k / 11k	12k / 13k		リアスプリングは車高調整タイプ フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント 純正TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング)
E87 135 QRS-BM-OPT0E90 OPTION QRS-BM-00T8701 T5-RS QRS-BM-01T8701 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03T8703 T3-CR	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000) ¥504,000 (480000) ¥661,500 (630000)	7k / 9k	9k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	10k / 14k	13k / 16k おすすめ		リアスプリングは車高調整タイプ フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + FR QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
Z4-335 QRS-BM-CAN0Z40 キャンセラー QRS-BM-OPT0Z40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2009 New セッティング ¥52,500 (50000) ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000)	8k / 9k	10k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	12k / 13k	14k / 16k おすすめ		'09~ New Z4 335 Debut インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
Z4-M Coupe / Roadstar QRS-BM-OPT0Z40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000)	8k / 9k	10k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	12k / 13k	14k / 16k おすすめ		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
Z4 Coupe / Roadstar QRS-BM-OPT0Z40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2009 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥441,000 (420000) ¥546,000 (520000) ¥703,500 (670000)	7k / 8k	9k / 10k おすすめ おすすめ おすすめ	11k / 12k	13k / 15k おすすめ		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
Z8 QRS-BM-00Z8001 T5-RS	2009 New セッティング ¥504,000 (480000)		9k / 8k おすすめ				T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
E60 530 550 / E63 650 QRS-BM-OPT0E60 OPTION QRS-BM-00E6001 T5-RS QRS-BM-01E6001 FR=T5/RR=T3	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) ¥567,000 (540000)	6k / 3k	8k / 4k おすすめ おすすめ	9k / 5k	10k / 7k おすすめ		E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
E60 M5 / E63 M6 QRS-BM-CAN0M60 キャンセラー QRS-BM-OPT0M60 OPTION QRS-BM-00M6001 T5-RS QRS-BM-01M6001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M6003 T3-CR	2009 New セッティング ¥52,500 (50000) ¥63,000 (60000) ¥462,000 (440000) ¥567,000 (540000) ¥724,500 (690000)	8k / 5k	9k / 6k おすすめ おすすめ おすすめ	10k / 7k	12k / 9k おすすめ		ALPINA 共通 インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)

- ・2009年4月より 2009 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・ほとんどのBMW車は、直巻きスプリングのサスペンションキットを装着するため、厚さ10mm 程度のホイールスペーサーが必要になります。
- ・車高を上げるためのPSP-DEVICE および HSP-DEVICE は現在開発中です。

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Gallardo	2009 New セッティング		12k / 10k	15k / 11k	18k / 13k		スーパーレジェーラ対応モデル有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LM-OPTOLEV LEVELING	¥315,000 (300000)		おすすめ				
QRS-LM-06GAL01 T6-RM	¥504,000 (480000)						
QRS-LM-00GAL01 T5-RS	¥609,000 (580000)		おすすめ				
Murcie'lago	2009 New セッティング		13k / 11k	14k / 12k			前期 / 後期有り 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LM-OPTOLEV LEVELING	¥315,000 (300000)		おすすめ				
QRS-LM-06MUL01 T6-RM	¥714,000 (680000)						
QRS-LM-00MUL01 T5-RS	¥808,500 (770000)		おすすめ				
QRS-LM-02MUL03 T5-LEVE	¥882,000 (840000)		おすすめ				
Diablo / GT-R / Jota / SV	2009 New セッティング		13k / 10				2WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LM-06DBL01 T6-RM	¥714,000 (680000)		おすすめ				
QRS-LM-00DBL01 T5-RS	¥808,500 (770000)		おすすめ				
Diablo 6.0 / VT	2009 New セッティング		14k / 10k				前期 / 後期有り / 4WD T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 後期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LM-06DBL03 T6-RM	¥714,000 (680000)		おすすめ				
QRS-LM-00DBL03 T5-RS	¥808,500 (770000)		おすすめ				
QRS-LM-02DBL03 T5-LEVE	¥882,000 (840000)		おすすめ				
Coutach / 25th	2009 New セッティング		11k / 8k				T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-LM-06LP001 T6-RM	¥714,000 (680000)		おすすめ				
QRS-LM-00LP001 T5-RS	¥808,500 (770000)		おすすめ				
PSP Device フロント専用 (リアには装着しません)							エアー圧により瞬時に車高を UP。(フェンダーで18mm~25mm / チンスポの先で30mm~40mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能 (全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
CFRP BOX オプション扱い	CALL						
QRS-LM-PSP00SWT 圧カスイッチ	¥10,500 (10000)						
QRS-LM-PSP00QRS コンプリートキット	¥393,750 (375000)						

・2009年4月より 2009 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。

・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)

Mercedes Benz



Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
 T6-BB (減衰力固定式 Big Bore シリンダー)
 T5-BB (減衰力調整式 Big Bore シリンダー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
W202 / 208 C36 / C43 / CLK QRS-MB-OPT0202 OPTION QRS-MB-0120201 Neo Classic	¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000)		12k / 8k おすすめ				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W203 C55 R171 SLK350 / 55 QRS-MB-0120301 T5-RS	2009 New セッティング ¥399,000 (380000)		7k / 8k おすすめ				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
W210 E320T / E430T / E55T QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0010T01 T5-RS	WGN ¥84,000 (80000) ¥168,000 (160000)		14k / 8k おすすめ				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 2本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W210 E320 / E430 / E55 QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0110001 Neo Classic QRS-MB-0010001 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000) ¥315,000 (300000)		13k / 8k おすすめ				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き) T5-RS ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
W211 E320 / E500 / CDI QRS-MB-OPTR211 OPTION QRS-MB-0011003 T5-RS	2009 New セッティング ¥21,000 (20000) ¥378,000 (360000)		10k / 10k おすすめ				リア ノーマル形状 スプリング 2本 前後 T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント / リアは純正スプリングをそのまま使用
W124 / E500 Leve QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-0L124001 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥378,000 (360000)	10k / 8k おすすめ	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 4本の単体価格 / リアはレベライザー対応商品(リアのラバーブッシュは新品に交換してください)
W124 E500 / W202 Evo- II QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-OPTR124 OPTION QRS-MB-0012401 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	10k / 8k おすすめ	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (レベライザーを外す方へ)
R129 SL500 / SL600 QRS-MB-OPT0129 OPTION QRS-MB-OPTR129 OPTION QRS-MB-0012901 T5-RS	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	9k / 9k おすすめ	12k / 10k				フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (SL600 はレベライザー使用できません)
R230 350SL QRS-MB-0123001 Neo Classic QRS-MB-0023001 T5-RS	2009 New セッティング ¥336,000 (320000) ¥399,000 (380000)		16k / 14k おすすめ				前後 Neo ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り) 前後 T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り)
G-Class Tunning Spec' T6-RM 新設計 T5-RS	2009 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥367,500 (350000)	プラス等のエアロパーツ装着車や、ホイールのインチアップをした ドレスアップカーで、車重やバネ下が重くなった車両でセットアップを実施 フリクションも減らして、ハンドルへのキックバックも激減しています。				グレンデヴァーゲン・ドレスアップカー専用ダンパー(Φ46mm Big Bore ピストン) 減衰力固定式ダンパー単体 減衰力調整式ダンパー単体	
Gelande Wagen Low Down Spring QRS-MB-0055030 SPRING QRS-MB-0055060 SPRING	¥71,400 (68000) ¥71,400 (68000)						STD-30mm LOW ダウンスプリング (純正ダンパーとの併用できますが、パンブストッパーの加工が必要です。) STD-60mm LOW ダウンスプリング (下げることにより不具合も発生してきます。)

- ・2009年4月より 2009 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・基本的なセッティングは、市街地での乗り心地を重視したコンフォート仕様で、峠～高速道路を気持ちよく流すロングツーリングに最適です。
- ・車高はAMG-10mm 位(またはアバギャルド)にセットしました。(極端に低い車高の場合ダンパー寸法が変わります。後からの変更は不可。)
- ・基本的には車高が下がりますので、タイヤとフェンダーの干渉を防ぐため、フェンダーのツメ(折り返し)は板金加工等で対応してください。
- ・R230 350SL の車高は純正比-35~40mm にセットしました。 基本的にはタイヤの外周がフェンダーカバーに当たりやすく、あまり下げられません。
- ・グレンデヴァーゲン用のダンパーは、新たに開発をしたΦ46mm シリンダー&ピストンにより、ドレスアップにともなう重量アップやタイヤホイールのインチアップでも、フラットな乗り心地となりました。

Other Line Up



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)
T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
Maserati 3200GT QRS-MS-06CRS01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00CRS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k おすすめ	14k / 10k おすすめ	17k / 12k		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Cambiocorsa / Spyder QRS-MS-OPTOCRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06CRS01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00CRS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k おすすめ	14k / 10k おすすめ	17k / 12k		インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * V8 系のみ必要 T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Grandport / Spyder QRS-MS-OPTOCRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06CRS01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00CRS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k おすすめ	14k / 10k おすすめ	17k / 12k		インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * V8 系のみ必要 T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Maserati Quattroporte V6 Ghibli / Shamal QRS-MS-06BTV01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00BTV01 T5-RS ¥504,000 (480000)		8k / 5k おすすめ	10k / 6k おすすめ	12k / 8k			旧ビトルボ系のシャーシ(V8 開発予定あり) 旧ビトルボ系のシャーシ(2002年以前のモデル) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 156 / GTA / GT QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k おすすめ	7k / 4k	16k / 8k	22k / 16k	T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 147 / GTA QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k おすすめ	7k / 4k	16k / 8k		T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo 159 2.2 / 3.2 QRS-AR-0615901 T6-RM ¥357,000 (340000) QRS-AR-0015901 T5-RS ¥420,000 (400000)		9k / 5k おすすめ	12k / 7k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Alfa Romeo SZ QRS-AR-00SZ001 T5-RS ¥483,000 (460000)			12k / 10k おすすめ	14k / 11k おすすめ	18k / 15k		T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング
Lancia Delta Integrare QRS-LC-00HF001 T5-RS ¥609,000 (580000)			6k / 5k おすすめ	8k / 7k			T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin DB9 V12 QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		10k / 7k	13k / 9k おすすめ		18k / 11k		Coupe / Volante T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin Vanquish-S V12 QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)				15k / 8k	18k / 10k おすすめ		T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Aston Martin V8 Vantage QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		9k / 7k おすすめ	12k / 8k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Elise 111 / 111S / FASE-2 QRS-LK-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-LK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			6k / 7k おすすめ	8k / 9k おすすめ	10k / 12k おすすめ		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Elise Toyota 211 / 111R / Exigi QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k おすすめ	10k / 11k おすすめ	13k / 14k おすすめ		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Europe 225 QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k おすすめ	8k / 9k おすすめ	13k / 14k		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
Lotus Esprit ES / V8 SE QRS-LK-01ES001 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-LK-00ES001 T5-RS ¥441,000 (420000)			7k / 8k おすすめ	8k / 10k おすすめ			T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Super Seven QRS-SV-OPT0007 OPTION ¥18,900 (18000) QRS-SV-0007001 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-SV-0307001 T3-CR ¥714,000 (680000)		4k / 3k おすすめ	5k / 4k おすすめ	8k / 6k おすすめ	12k / 9k		ケーターハム、ワイドトラックキット、後期ワイドトラック、SVC、 ETC リアにヘルパースプリング追加 (メインスプリングのパネレートにより) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
AUDI RS6 QRS-AD-00RS601 T5-RS ¥420,000 (400000)		12k / 8k おすすめ	14k / 10k おすすめ	16k / 12k			T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) * 車の構造上 減衰力の調整ができません。
VW GOLF 5 2009 New セッティング QRS-PS-06C0001 OPTION ¥63,000 (60000) QRS-PS-06C0001 Neo Classic ¥367,500 (350000) QRS-PS-00C0001 T5-RS ¥420,000 (400000)		7k / 7k	8k / 8k おすすめ	10k / 11k	13k / 14k	16k / 18k	Turbo / 3.2NA リアの車高調整キット + フロント HELPER スプリング Neo Classic ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題でHYPERCO スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題でHYPERCO スプリングの場合もあり)
BMW Mini OPTION ¥63,000 (60000) QRS-MN-0010001 Neo Classic ¥388,500 (370000) QRS-MN-0010001 T5-RS ¥441,000 (420000)		5k / 3k	6k / 4k おすすめ	10k / 8k	12k / 11k	14k / 14k	R50 / R53 / R56 / MF16 フロント QRS TOP マウント (キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング
Ford Mustang QRS-FD-OPTOMUS OPTION ¥63,000 (60000) QRS-FD-01MUS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 8k おすすめ	14k / 12k			リアダンパー下側ブラケットの追加加工 (モディファイ) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
Corvette C5 / C6 QRS-CV-OPT0C60 OPTION ¥48,000 (40000) QRS-CV-0006001 T5-RS ¥399,000 (380000)			9k 5k おすすめ	12k / 7k			インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + 純正リーフを使用 (コイルオーバーキット¥100,000 UP)
300C 6.1 SRT / Charenger QRS-CS-0103001 T6-RM ¥336,000 (320000) QRS-CV-0006001 T5-RS ¥399,000 (380000)		7k / 10k	8k / 10k おすすめ				フロントがストラット車は対応していません T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用)
Cadillac STS-V / Dodge Viper QRS-CD-00US001 T5-RS ¥504,000 (480000)							USA車 各種あります T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)