

Quadram OH Price List

2010年 10月 01日現在

作業項目	作業内容	ダンパー	ストラット系
ダンパーのオーバーホール オイル交換	オイルシール&ダンパーオイルの交換を含む工賃（消耗品やバルブ代は別）	¥18,000	¥25,000
	オイルシールは交換しない場合	¥10,000	¥15,000
ダンパーの外観洗浄 ダンパーの点検	外側の泥など作業前に必要があった場合のみ	¥2,000	¥2,000
	ダンパーをばらさずに外観からの判断の場合（OHをキャンセルした場合のみ）	¥2,500	¥2,500
	ダンパーを分解して内容点検。（見積書の作成だけでOHをしない場合のみ）	実費	実費
オーバーホール時の部品代 （必要な場合のみ交換）	減衰力仕様変更または減衰力バルブを新品に交換（OH時には必ず交換）	¥3,500	¥3,500
	ピストンリング交換	¥3,500	¥3,500
	仕様変更にもなうピストン下取り交換	¥5,000	¥5,000
	ダンパーロッドのベアリング（DU-BUSH）	¥1,500	¥1,500
	フローティング・ピストン	¥7,500	¥7,500
	ニードルJET（シャフトのロースピードアジャスター/仕様変更が必要な場合のみ）	¥3,000	¥3,000
	シャフトのショートストローク調整（INT Spacer）	¥1,000	¥1,000
	シリンダーのショート加工（機械加工が必要な場合＝1カ所）	¥5,000	¥5,000
	シャフト交換	¥15,000	¥15,000
	シリンダー交換	¥15,000	
	ダンパーのボトム（エンドアイ / クレビス）	¥15,000	
	ストラット・インナーカートリッジ		¥20,000
	ストラット・アウターシェルケース		¥25,000
新品ダンパーの組み立て	新品のダンパー単体で購入した際のTOPマウントやスプリングのアッセンブリー （正式にはお客様の部品を送っていただいてからのお見積り）	¥1,000～¥5,000	
リペアパーツ	バンブラバー	¥2,000	¥2,000
	ダストブーツ	¥1,000	¥1,000
	UPR スプリング・リテーナー	¥3,000	¥3,000
	スプリング・プラットフォーム	¥4,000	¥4,000
	ロックリング（スプリング・プラットフォーム）	¥2,500	¥2,500
	調整式モノボール（内径Φ18mm）		¥8,500
	固定式モノボール（内径Φ18mm）	¥7,000	¥7,000
	調整式モノボール（内径Φ20mm）		¥12,000
	固定式モノボール（内径Φ20mm）	¥10,500	¥10,500
	LWR MTG モノボール（NMB-18）	¥5,000	
	TOP マウント・ブッシュ	¥2,000	
	LWR マウント・カラー	¥2,500	
	LWR マウントブッシュ（デルリン）	¥3,000	
	LWR マウントブッシュ（ウレタン）	¥3,000	
オプションパーツ	Hyperco（ハイパコ・スプリング 2本＝1SET）	¥28,000（バリアブルレート有り）	
	Eibach（アイバツハ・スプリング 2本＝1SET）	*サイズにより価格が変わります。	¥19,000～¥22,000
	Swift（スイフト・スプリング 2本＝1SET）	*サイズにより価格が変わります。	¥19,000～¥22,000
	ヘルパースプリング	*サイズにより価格が変わります。	¥18,000～¥23,000
	Φ65→Φ60 / Φ65→Φ70 スプリングシート調整	*サイズにより価格が変わります。	¥1,000～¥2,500

上記はすべてダンパー1本あたりの金額です。（税別価格）

ダンパーをオーバーホールするには、オーバーホールの依頼書をお送りください。

- ・ オーバーホールは左右2本を最低単位として受け付けております。（ダンパー1本だけのオーバーホールは受け付けておりません。）
- ・ 商品の購入年月日と購入したショップ名
- ・ 仕様変更をしないで単純オーバーホール？ または仕様変更を検討中？
- ・ 現状の車高や乗り心地の具合は？

仕様変更をする場合には、新品の商品をオーダーする要領で、あらためて仕様の伺い書（＝Quantum Odering Sheet）をお送りください。

尚、中古部品で購入した場合や、中古車についてきたなどの略歴がございましたらお知らせください。（円滑な受け入れのためご協力をお願いします。）